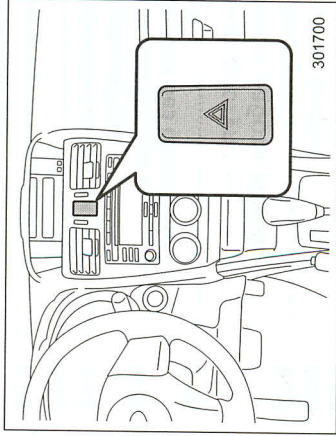


Порядок действий в экстренных ситуациях

Порядок парковки Вашего автомобиля в экстренной ситуации	9-2
Временное запасное колесо (если установлено)	9-2
Инструменты для эксплуатации ремонта	9-3
Сумка для инструментов	9-3
Под полом багажного отсека	9-4
Если спустилась шина	9-5
Замена колеса со спущенной шиной	9-5
Герметизация спущенной шины (модели с ремкомплектom для спущенного колеса)	9-10
Запуск двигателя от внешнего источника (аккумуляторной батареи другого автомобиля)	9-20
Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!	9-20
Меры предосторожности при запуске двигателя Вашего автомобиля от внешнего источника!	9-21
Порядок запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи	9-22

Перегрев двигателя	9-24
Если из-под капота двигателя выходит пар	9-24
Если из-под капота двигателя не выходит пар	9-24
Буксировка	9-25
Буксировочные и крепежные крюки	9-25
Транспортировка автомобиля на платформенном эвакуаторе	9-28
Буксировка автомобиля без поднятия колес над дорогой	9-28
Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа	9-29
Отпирание и запираание дверей	9-30
Переключение режимов электропитания	9-30
Запуск двигателя	9-31
Дверца багажного отсека — если дверца багажного отсека не открывается	9-31
Полная выработка топлива (модели с дизельным двигателем)	9-32

Порядок парковки Вашего автомобиля в экстренной ситуации



Аварийная световая сигнализация должна включаться как ночью, так и днем, для извещения других водителей о том, что Вы вынуждены были сделать остановку в связи с возникновением экстренной ситуации.

Старайтесь не останавливаться на дороге. При возникновении неисправностей лучше всего, соблюдая осторожность, съехать с дороги.

Аварийная световая сигнализация может быть включена при любом положении замка зажигания.

Для включения аварийной сигнализации нажмите выключатель аварийной световой сигнализации. Для ее выключения повторно нажмите этот же выключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включенной аварийной световой сигнализации указатели поворота не работают.

Временное запасное колесо (если установлено)

▲ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать прицеп, если на Вашем автомобиле установлено временное запасное колесо. Временное запасное колесо не рассчитано на нагрузки в режиме буксировки прицепа. Буксировка прицепа автомобилем, на котором установлено временное запасное колесо, может привести к повреждению этого колеса и/или снижению устойчивости автомобиля, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

▲ ОСТОРОЖНО

Запрещается использовать другие временные запасные колеса кроме тех, которые предусмотрены для Вашего автомобиля. Использование колес другого размера может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии Вашего автомобиля.

Шина временного запасного колеса меньше и легче, чем обычная шина.

Конструкция шины временного запасного колеса предусматривает ее использование только в экстренных ситуациях. При первой же возможности замените временное запасное колесо обычным, так как конструкция шины временного запасного колеса предусматривает только временное ее использование.

Периодически проверяйте давление в шине временного запасного колеса, чтобы оно было всегда готово к использованию. Правильное давление приведено в разделе “Шины” 12-12.

При использовании временного запасного колеса обратите внимание на следующие замечания.

- Не двигайтесь со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч).
- Не устанавливайте на временное запасное колесо цепи противоскольжения. Цепи противоскольжения невозможно должным образом установить на временное запасное колесо, так как его шина имеет меньший размер.
- Не используйте одновременно два или более временных запасных колеса.
- Не проезжайте через препятствия. Шина временного запасного колеса имеет меньший диаметр, в связи с чем, уменьшается дорожный просвет.

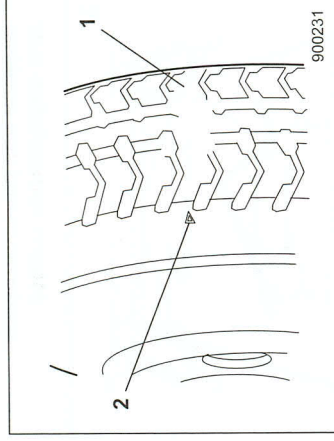
Инструменты

для эксплуатационного ремонта

В комплектацию Вашего автомобиля входят следующие инструменты для эксплуатационного ремонта:

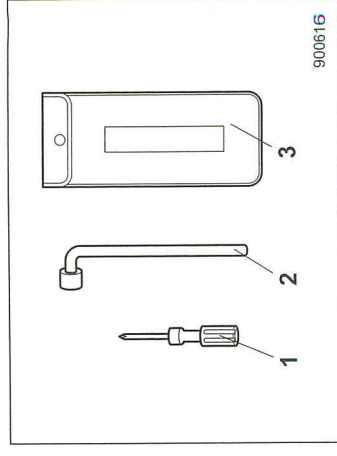
- Домкрат.
- Рукоятка домкрата.
- Отвертка.
- Буксировочный крюк (рым-болт).
- Баллонный ключ.

■ Сумка для инструментов



- 1) Индикатор износа протектора.
- 2) Метка расположения индикатора.

- Замените шину при появлении индикатора износа протектора.
- Устанавливайте временное запасное колесо только вместо заднего колеса. Если проколото переднее колесо, замените это колесо одним из задних колес и установите временное запасное колесо вместо снятого заднего колеса.



- 1) Отвертка.
- 2) Баллонный ключ.
- 3) Сумка для инструментов.

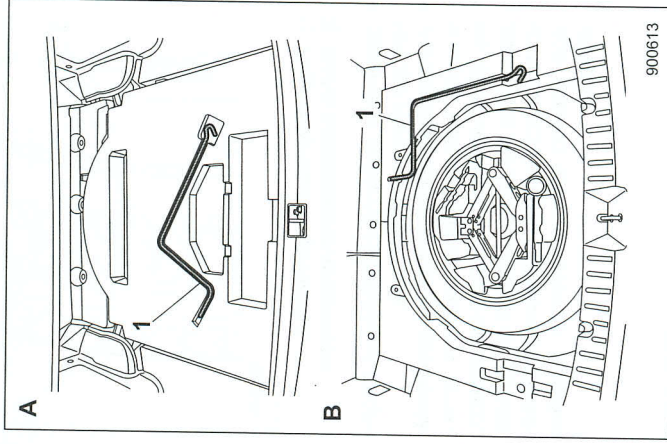
– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Отвертка, баллонный ключ и т.д. хранятся в сумке для инструментов. Для моделей без ремкомплекта для спущенного колеса, инструменты также могут храниться в контейнере для инструментов.

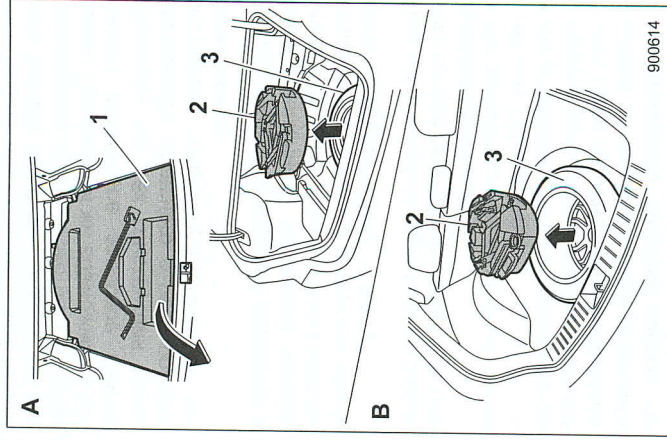
■ Под полом багажного отсека

Места хранения домкрата, рукоятки домкрата и буксировочного крюка показаны на следующих рисунках.

▼ Модели без ремкомплекта для спущенного колеса



- 1) Рукоятка домкрата.
- А) 4-дверные модели.
- В) 5-дверные модели.

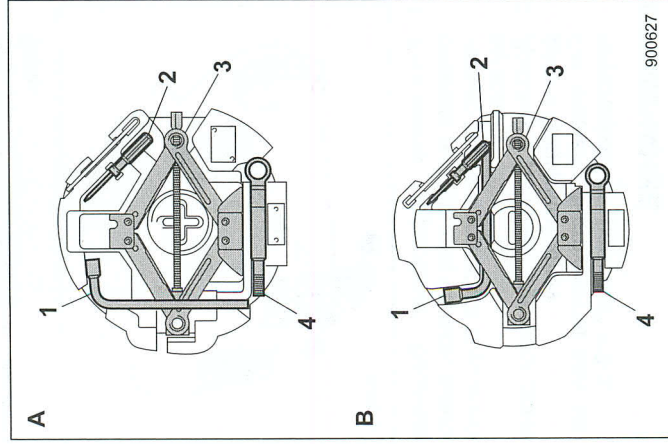


- 1) Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажного отсека (если установлено) (см. раздел "Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажного отсека" (6-15)).
- 2) Контейнер для инструментов.
- 3) Запасное колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

- За информацией о порядке использования домкрата обратитесь к разделу “Если спустилась шина” 9-5.
- Следующие позиции могут различаться, в зависимости от модели.
 - Форма для хранения и перевоз- ки вещей.
 - Расположение некоторых ин- струментов для эксплуатац-и- онного ремонта.

▼ Модели с ремкомплект- ом для спущенного колеса



900627

- 1) Баллонный ключ.
 - 2) Отвертка.
 - 3) Домкрат.
 - 4) Буксировочный крюк (рым-болт).
- А) Контейнер для инструментов типа “А”.
В) Контейнер для инструментов типа “В”.

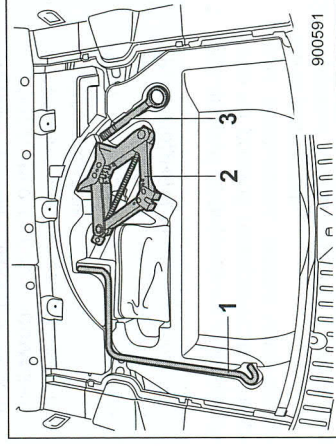
Если спустилась шина

Ни в коем случае не допускайте резкого торможения, если одна из шин Вашего автомобиля спустилась. Продолжайте движение по прямой, постепенно сни- жая скорость движения. Затем, мед- ленно съехав с дороги, припаркуйтесь в безопасном месте.

■ Замена колеса со спущенной шиной

▼ Модели с ремкомплект- ом для спущенного колеса

Заменить колесо со спущенной шиной может быть сложно. Однако может быть возможным загерметизировать шину. За более подробной информаци- ей обратитесь к разделу “Герметиза- ция спущенной шины (модели с рем- комплект-ом для спущенного колеса)” 9-10.



900591

- 1) Рукоятка домкрата.
- 2) Домкрат.
- 3) Буксировочный крюк.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

▼ Модели без ремкомплекта для спущенного колеса

▲ ВНИМАНИЕ

- Нельзя поднимать автомобиль домкратом на уклоне или на рыхлом дорожном покрытии. Домкрат может выскокить с точки поддомкрачивания или осесть в грунт. В обоих случаях это может стать причиной несчастного случая с тяжкими последствиями.
- Используйте только тот домкрат, которым укомплектован Ваш автомобиль. Домкрат, которым укомплектован Ваш автомобиль, предназначен только для замены колеса. Ни в коем случае не находитесь под Вашим автомобилем, если он поднят домкратом.

- Обязательно выключайте двигатель перед тем, как поднять Ваш автомобиль домкратом для замены спущенного колеса. Нельзя толкать или раскачивать автомобиль, который поднят домкратом. В противном случае домкрат может выскокить с места поддомкрачивания, что может стать причиной несчастного случая с тяжкими последствиями.

▲ ВНИМАНИЕ

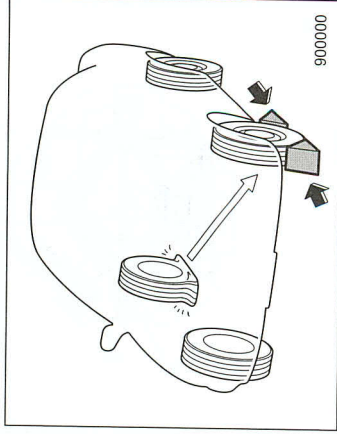
Для Австралии и Новой Зеландии. Следующие инструкции извлечены из Австралийского/Новозеландского стандарта™ (AS/NZS 2693:2007). Для Вашей безопасности обязательно соблюдайте следующие инструкции.

- Насколько это возможно, домкрат необходимо использовать на ровной прочной поверхности.
- При поднятии автомобиля домкратом, рекомендуется зафиксировать его колеса тормозными башмаками и не оставлять никого в салоне.
- Никто не должен помещать никакую часть тела под автомобиль, поднятый домкратом.

1. При первой возможности припаркуйтесь на ровной поверхности с твердым покрытием, после чего заглушите двигатель.

2. Надежно зафиксируйте положение Вашего автомобиля стояночным тормозом, после чего включите передачу заднего хода (модели с МТ), или установите рычаг селектора в положение "Р" (парковка) (модели с CVT).

3. Включите аварийную световую сигнализацию и примите меры, чтобы все пассажиры покинули автомобиль.



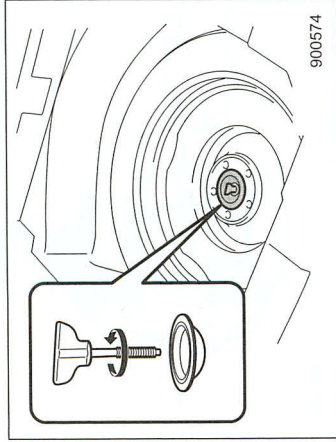
4. Установите тормозные башмаки спереди и сзади под колеса, диагонально противоположное спущенному колесу.
5. Достаньте домкрат, рукоятку домкрата и баллонный ключ. См. раздел "Инструменты для эксплуатационного ремонта" 9-3.

ПРИМЕЧАНИЕ

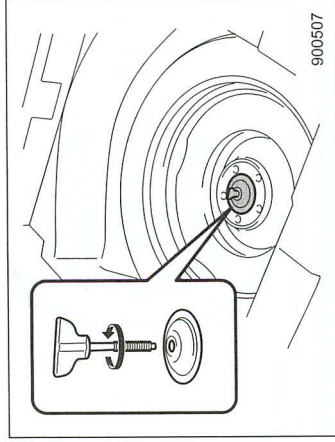
Перед использованием домкрата убедитесь в том, что он хорошо смазан.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Ваш автомобиль укомплектован временным запасным колесом, внимательно прочитайте раздел “Временное запасное колесо” §9-2 и строго следуйте приведенным в нем инструкциям.

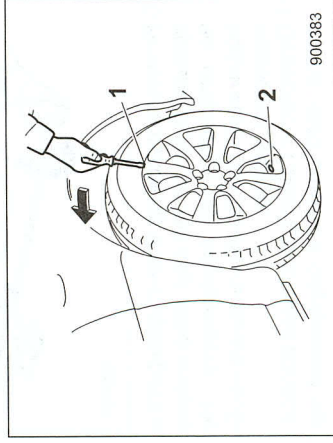


Модели, отличные от моделей XV



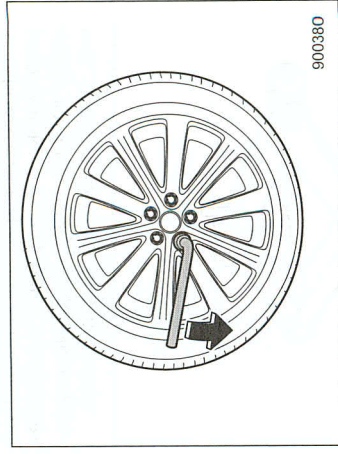
Модели XV

6. Поверните крепежный болт против часовой стрелки, а затем достаньте запасное колесо.

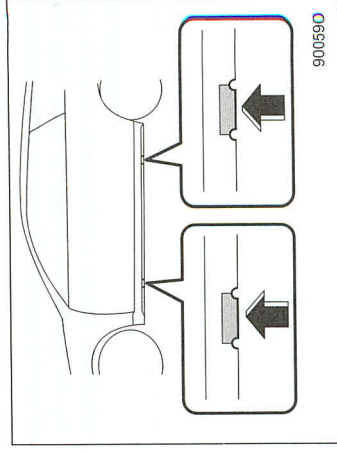


- 1) Паз.
- 2) Отверстие для золотника.

7. Если на колеса Вашего автомобиля установлены декоративные колпаки, то, вставив плоскую отвертку в паз в декоративном колпаке, расположенный с противоположной стороны от отверстия для золотника, снимите колпак.



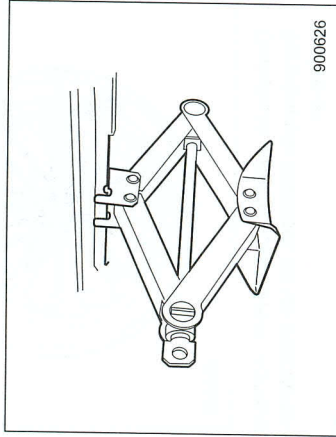
8. Ослабьте гайки крепления колеса баллонным ключом, но не отворачивайте их.



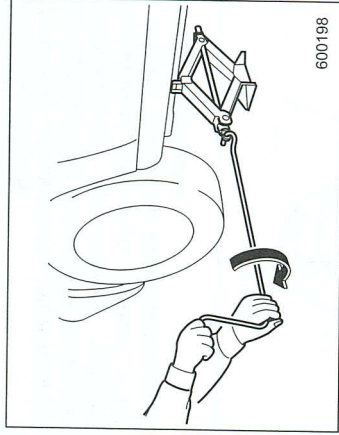
Точки поддомкрачивания

9-8 Порядок действий в экстренных ситуациях

9. Установите домкрат под ближайшую (переднюю или заднюю) к спущившему колесу точку поддомкрачивания, расположенную под порогом.

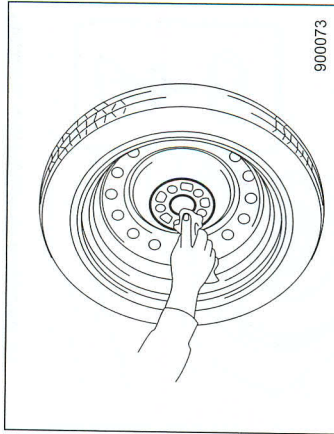
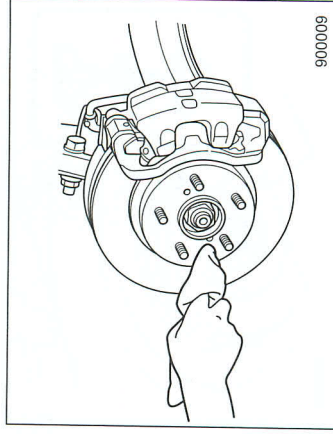


Поворачивайте винт домкрата рукой до тех пор, пока головка домкрата не будет плотно прилегать к точке поддомкрачивания.



10. Вставьте рукоятку в винт домкрата и вращайте ее до тех пор, пока колесо не оторвется от поверхности. Не поднимайте автомобиль выше необходимого уровня.

11. Отверните гайки крепления колеса, после чего снимите спущенное колесо.



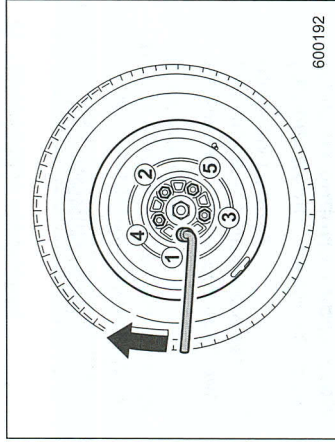
12. Перед установкой запасного колеса протрите тканью посадочное место колеса и ступицу колеса.

13. Установите запасное колесо. Установите гайки крепления колеса. Затяните их от руки.

▲ ВНИМАНИЕ

При установке запасного колеса, не наносите масло или смазку на шпильки и гайки крепления колеса. В противном случае это может привести к ослаблению затяжки гаек крепления колеса, что может стать причиной несчастного случая.

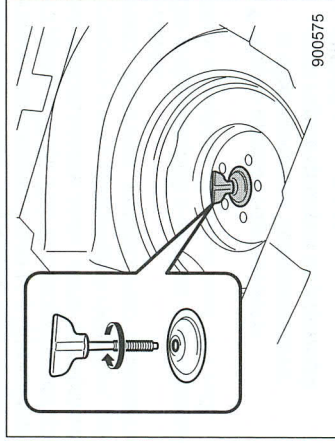
14. Опустите автомобиль, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.



600192

15. Надежно затяните гайки крепления колеса баллонным ключом с предусмотренным моментом затяжки. При этом соблюдайте последовательность затяжки, показанную на рисунке.

За информацией о моменте затяжки гаек крепления колес обратитесь к разделу "Шины" 12-12. Никогда не затягивайте гайки крепления колес, надавливая на баллонный ключ ногой, а также не используйте для этого удлинитель рычага баллонного ключа в виде трубы. В обоих случаях существует риск того, что Вы превысите предусмотренный момент затяжки. Проверьте момент затяжки гаек крепления колес в ближайшей станции технического обслуживания автомобилей.



900575

16. Уберите спущенное колесо в отсек для запасного колеса. Установите на место установочную шайбу, после чего крепко затяните болт крепления.

▲ ВНИМАНИЕ

Не допускайте перевозки спущенного колеса или инструментов, использовавшихся при его замене, в салоне Вашего автомобиля. При резком торможении или столкновении незакрепленное колесо или инструменты могут нанести травмы водителю или пассажирам. Храните колесо и все инструменты в предназначенных для этого местах.

■ Герметизация спущенной шины (модели с ремкомплектom для спущенного колеса)

▲ ВНИМАНИЕ

 Перед герметизацией спущенной шины внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями и предостережениями.

Неукоснительное следование этим инструкциям очень важно для обеспечения безопасности автомобиля. Невыполнение этих инструкций существенно повышает риск повреждения шины, что может негативно повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над автомобилем. Это может привести к получению серьезных травм или даже смертельному исходу.

При проколе шины Вы можете временно загерметизировать спущенную шину при помощи ремкомплекта для спущенного колеса. Вы можете загерметизировать спущенную шину, если прокол вызван, например, гвоздем или подобными предметами с маленьким диа-

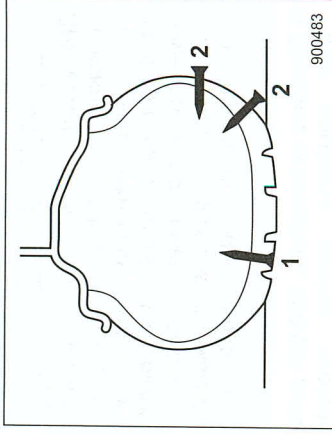
метром. Однако в зависимости от типа и степени повреждения шины, некоторые шины могут быть загерметизированы лишь частично, или вовсе не могут быть загерметизированы, что может вызвать потерю давления воздуха в шине. Потеря давления воздуха в шине может негативно повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над автомобилем.

После временной герметизации спущенной шины при первой же возможности замените шину новой. Мы рекомендуем Вам осуществлять замену герметизированной шины у ближайшего дилера SUBARU. Вы можете повторно использовать диск, если полностью стереть с него прилипший герметик, однако золотник необходимо заменить новым.

За информацией о замене шин обратитесь к разделу "Замена шин" 11-42.

▼ Меры предосторожности и обеспечения безопасности при герметизации спущенной шины

При герметизации спущенной шины соблюдайте следующие правила.



- 1) Герметизация возможна.
- 2) Герметизация невозможна.

▲ ВНИМАНИЕ

- Не используйте ремкомплект для спущенного колеса в следующих ситуациях
 - Шина уже была повреждена в результате движения на спущенном колесе.
 - Повреждение шины находится не на видимом протекторе шины.
 - Повреждение шины находится на боковине шины.
 - Когда шина была снята с диска.

– Поврежден колесный диск или золотник спущенной шины.

– Проколоты две или более шины.

– Закончился срок годности герметика.

- Если при накачивании спущенной шины давление накачки в течение 10 минут не достигает 180 кПа (1,8 кгс/см², 26 фунтов/кв. дюйм), то не продолжайте герметизацию шины. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- При движении соблюдайте осторожность и избегайте резких поворотов рулевого колеса или маневров во время движения.

- Не превышайте максимальную скорость в 80 км/ч (50 миль/ч).

- Не превышайте максимального расстояния поездки в 200 км (125 миль).

- Не устанавливайте на герметизованную шину цепи противоскольжения.

- Не осуществляйте буксировку прицепа.

- Использование ремкомплекта для спущенного колеса в иных целях, отличных от герметизации спущенной шины, может привести к несчастному случаю с тяжёлыми последствиями или травме. Это связано с тем, что сжатый воздух может действовать как взрывчатое или реактивное вещество.

- Припаркуйте Ваш автомобиль в безопасном месте на обочине дороги так, чтобы Вы не мешали движению транспортных средств, и чтобы Вы могли загерметизировать шину, не подвергая себя опасности.

- Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля установите его на стояночный тормоз, даже если автомобиль припаркован на ровной дороге.

- Перед герметизацией спущенной шины заглушите двигатель.

- Во время герметизации спущенной шины включите аварийную световую сигнализацию.

- Не пытайтесь извлечь посторонние предметы, такие как гвозди и саморезы, которые прокололи шину. Оставьте их так, как они есть.

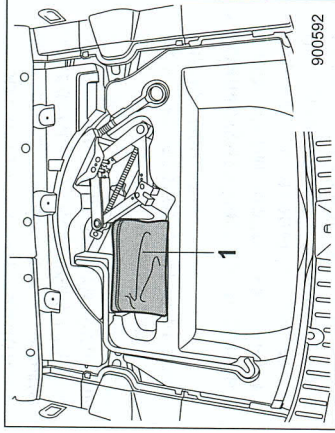
- При использовании ремкомплекта для спущенного колеса никогда не оставляйте его без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО

- Помните, что ремкомплект для спущенного колеса обеспечивает только временную возможность продолжения движения. Нормативные документы, касающиеся порядка ремонта шин после использования ремкомплекта для спущенного колеса, в разных странах могут различаться. За консультацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU или дилеру производителя шин.

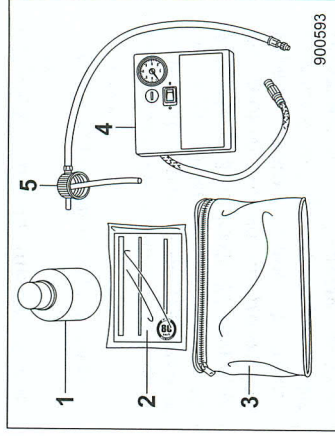
- Храните ремкомплект для спущенного колеса в порядке, закрыв его в багажном отсеке. Хранение его в любом другом месте в салоне автомобиля не рекомендуется, так как в случае внезапной остановки или аварии он может ударить пассажиров и причинить травму.
- Используйте ремкомплект для спущенного колеса только на оригинальных шинах автомобиля.
- Не оставляйте компрессор работающим более чем на 10 минут. В противном случае существует риск его перегрева.

▼ Расположение ремкомплекта для спущенного колеса

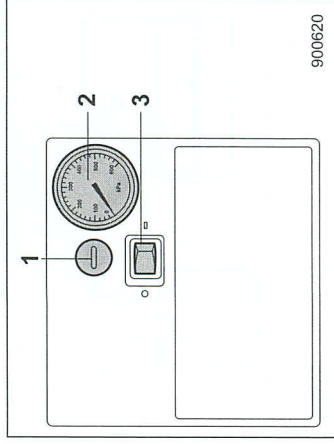


- 1) Ремкомплект для спущенного колеса.
- Ремкомплект для спущенного колеса хранится под полом багажного отсека.

▼ Состав ремкомплекта для спущенного колеса



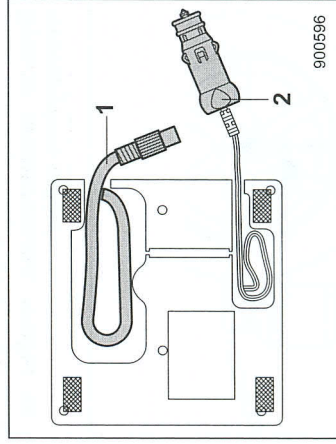
- 1) Флакон с герметиком.
- 2) Краткое руководство по применению.
- 3) Сумка.
- 4) Компрессор.
- 5) Наконечник для нанесения герметика.



900620

Компрессор (передняя сторона)

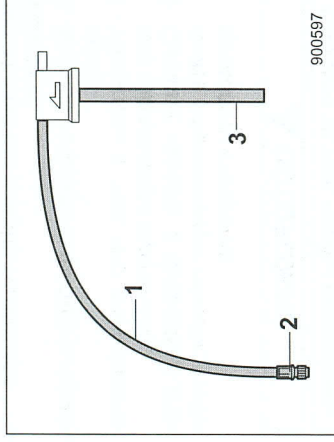
- 1) Кнопка продувки.
- 2) Манометр.
- 3) Выключатель.



900596

Компрессор (задняя сторона)

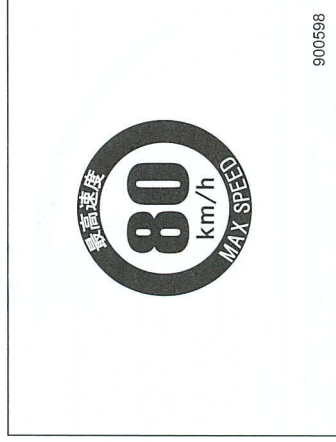
- 1) Шланг.
- 2) Кабель электропитания.



900597

Наконечник для нанесения герметика

- 1) Резиновый шланг.
- 2) Штуцер для золотника.
- 3) Полупрозрачная трубка.

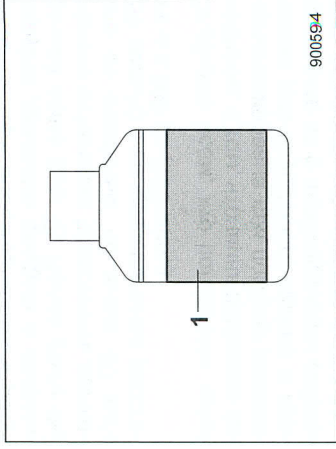


900598

Наклейка с ограничением скорости

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пейте герметик. При случайном проглатывании герметика немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если герметик пролился на Вашу кожу или глаза, немедленно смойте его большим количеством воды. При необходимости, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Храните ремкомплект для спущенного колеса в месте, недоступном для детей.



900594

- 1) Срок годности.

▲ ОСТОРОЖНО

Замените флакон с герметиком новым до истечения срока годности.

▼ Порядок герметизации спущенной шины

Для герметизации спущенной шины выполните два приведенных ниже шага.

Сначала закачайте в шину герметик и воздух (шаг 1). Затем нужно проехать на автомобиле около 10 минут или 3 км (2 мили), чтобы герметик смог затвердеть, чтобы герметик смог затвердеть поврежденный участок. Снова остановите автомобиль, проверьте и, при необходимости, регулируйте давление воздуха в поврежденной шине (шаг 2). После этого Вы можете осторожно продолжить движение со скоростью не выше 80 км/ч (50 миль/ч) и на максимальное расстояние в 200 км (125 миль).

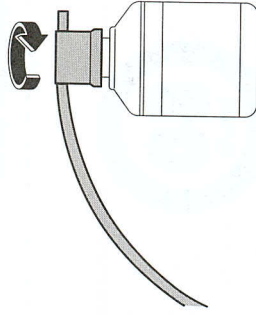
Сообщите всем, кто пользуется автомобилем, о том, что шина временно загерметизирована при помощи ремкомплекта для спущенного колеса и предупредите их о необходимости соблюдать специальные условия эксплуатации.

Шаг 1: Закачка в шину герметика и воздуха

1. Хорошо встряхните флакон с герметиком.
2. Убедитесь в том, что электропитание компрессора включено.
3. Снимите крышку с флакона и сложите алюминиевую пломбу, чтобы проделывать отверстие.

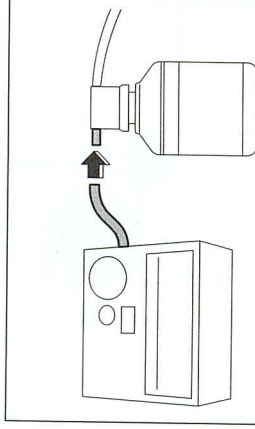
▲ ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы не пролить герметик.



900621

4. Вставьте полупрозрачную трубку в отверстие, а затем затяните наконечник для нанесения герметика до щелчка.

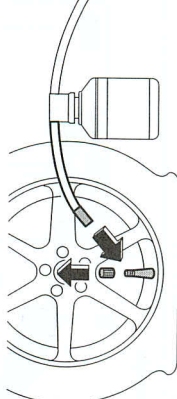


900600

5. Присоедините шланг компрессора к наконечнику для нанесения герметика.

▲ ОСТОРОЖНО

Будьте внимательны, чтобы не перекрутить шланг.

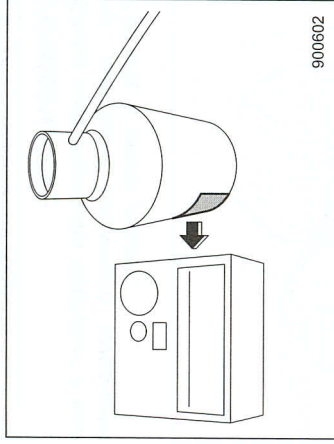


900601

6. Снимите крышку с золотника колеса и подсоедините штуцер к золотнику.

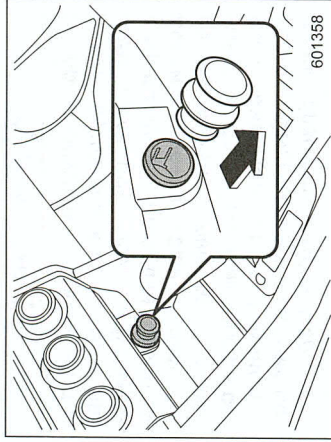
▲ ОСТОРОЖНО

Если штуцер присоединен недостаточно плотно, возможна утечка герметика.



900602

7. Зафиксируйте флакон и компрессор лентой Velcro, чтобы удерживать флакон в вертикальном положении.

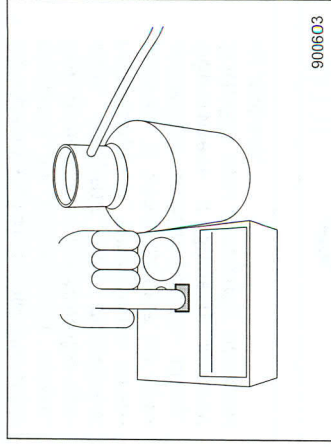


601358

8. Вставьте кабель электропитания компрессора в розетку электропитания дополнительного электрического оборудования.
9. Установите автомобиль на стояночный тормоз и переведите замок зажигания в положение "ACC".

▲ ВНИМАНИЕ

Работающий в неvented режиме или плохо вентилируемом пространстве (например, внутри здания) двигатель может стать причиной удушья. Не запускайте двигатель.



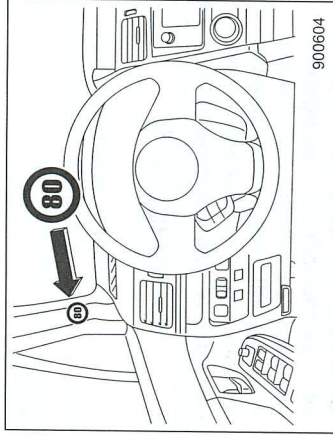
900603

10. Включите электропитание и закачайте герметик и воздух.

▲ ОСТОРОЖНО

- Перед включением электропитания, проверьте боковины накачиваемой шины. При наличии каких-либо трещин, вздутий или подобных повреждений не предпринимайте попыток накачать шину. Обратитесь к Вашему дилеру SUBARU или в службу помощи на дороге.
- Во время работы компрессора не стойте в непосредственной близости от шины.

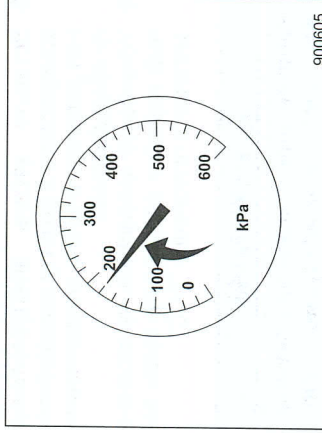
- Во время работы компрессора следите за боковой шиной. При появлении каких-либо трещин, вздутий или подобных повреждений, отключите компрессор. В этом случае не продолжайте использовать шину. Обратитесь к Вашему дилеру SUBARU или в службу помощи на дороге.



11. Нанесите наклейку ограничения скорости, как показано на рисунке.

▲ ВНИМАНИЕ

Не приклеивайте наклейку на подушку рулевого колеса или панель приборов. При срабатывании передней подушки безопасности наклейка может помешать ее нормальной работе, а также может быть отброшена внутрь салона автомобиля и причинить травму. См. раздел “Передние подушки безопасности” ④1-46.



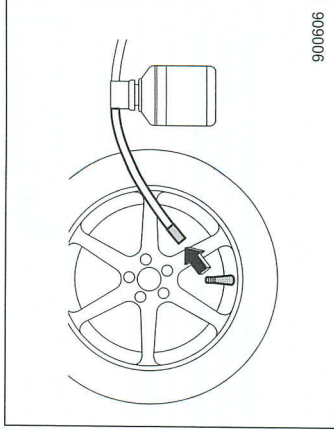
12. Отключите электропитание, когда давление достигнет 180 кПа.

▲ ОСТОРОЖНО

Если давление не достигает 180 кПа в течение 10 минут, Вы не можете отремонтировать шину при помощи ремкомплекта для проколотов шины. Обратитесь к Вашему дилеру SUBARU или в службу помощи на дороге.

ПРИМЕЧАНИЕ

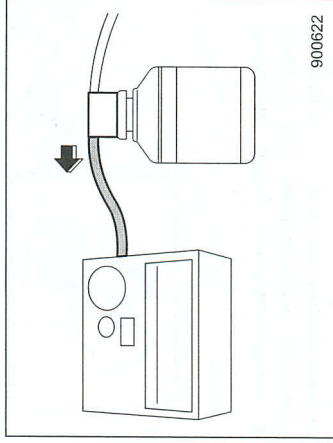
Когда весь герметик поступит в шину, давление временно превысит 300 кПа, а затем упадет.



13. Снимите штуцер с золотника, нажимая на кнопку продувки.

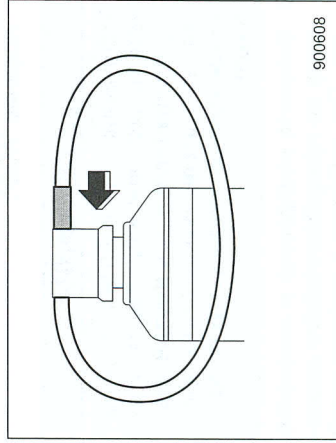
▲ ОСТОРОЖНО

Снимайте штуцер быстро.



900622

14. Снимите шланг компрессора с накопчика для нанесения герметика.



900608

15. Подсоедините штуцер для запотника к другой стороне наконечника для нанесения герметика, чтобы не допустить вытекания остатков герметика.

▲ ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны, следите за тем, чтобы герметик не попал на кожу или ткань.

16. Уберите ремкомплект и проведите поездку в течение около 10 минут или 3 км (2 мили).

▲ ВНИМАНИЕ

• Не двигайтесь дольше 10 минут и быстрее 80 км/ч (50 миль/ч) (соблюдайте ограничение максимальной допустимой скорости, указанные в наклейке).

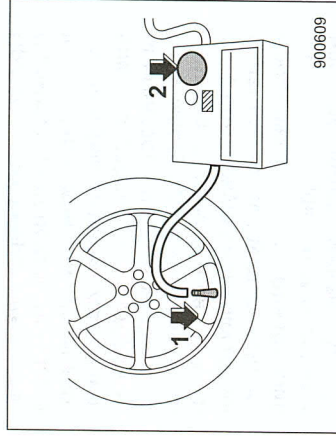
• Не устанавливайте на герметизированную шину цепи противоскольжения.

• Не осуществляйте буксировку прицепа.

- При сильных вибрациях, нестабильном поведении рулевого управления или при возникновении шума во время движения, снизьте скорость и осторожно двигайтесь на автомобиле к тому месту, где Вы сможете безопасно остановиться. Проведите повторную проверку шины и давления воздуха в ней. Не продолжайте использование шины если давление воздуха в ней составляет менее 130 кПа (1,3 кгс/см², 19 фунтов/кв. дюйм) или при наличии на шине каких-либо трещин, вздутый или подобных видимых повреждений.

Шаг 2: Регулировка давления воздуха в шине

1. Остановите автомобиль в безопасном месте, проехав около 5 км (3 мили). Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление воздуха в поврежденной шине.

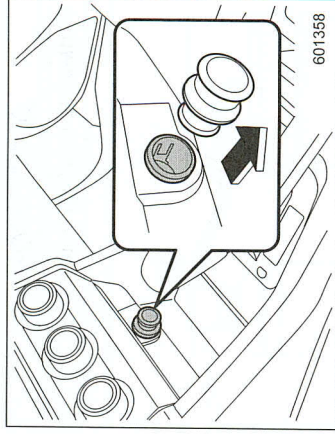


- 1) Подсоедините компрессор.
- 2) Измерьте давление воздуха в шине
2. Подсоедините к золотнику только сам компрессор.
3. Включите электропитание на несколько секунд, а затем выключите его.
4. Считайте с манометра показания давления воздуха в шине.

▲ ОСТОРОЖНО

Не продолжайте использование заполненной герметиком шины если проверка давления воздуха в ней показывает, что оно составляет менее 130 кПа (1,3 кгс/см², 19 фунтов/кв. дюйм), а также при наличии на шине каких-либо трещин, вздутий или подобных видимых повреждений. Обратитесь к Вашему дилеру SUBARU или в службу помощи на дороге.

5. Если давление в заполненной герметиком шине составляет 130 кПа (1,3 кгс/см², 19 фунтов/кв. дюйм) или более, то можно отрегулировать давление воздуха в шине так, чтобы оно соответствовало значению, предусмотренному для шин Вашего автомобиля. См. табличку с информацией о давлении в шинах, расположенную на стойке двери со стороны водителя.
6. Убедитесь в том, что электропитание компрессора выключено.



7. Вставьте вилку электропитания в розетку для подключения дополнительного электрооборудования, расположенную под панелью управления системы климат-контроля.
8. Переведите замок зажигания в положение "ACC".

▲ ВНИМАНИЕ

Работающий в невентилируемом или плохо вентилируемом пространстве (например, внутри здания) двигатель может стать причиной удушья. Не запускайте двигатель.

9. Включите компрессор и накачайте шину до предусмотренного давления. См. табличку с информацией

о давлении в шинах, расположенную на стойке двери со стороны водителя.

10. Выключите компрессор и снова проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха в шине очень большое, спустите его, нажав кнопку продувки, до предусмотренного давления.

11. Как только Вы накачаете шину с надлежащим давлением, выключите компрессор, извлеките вилку электропитания из розетки для подключения дополнительного электрооборудования, отверните шланг и закрепите колпачок золотника.

▲ ВНИМАНИЕ

- После применения герметика, не двигайтесь быстрее 80 км/ч (50 миль/ч). Поврежденную шину необходимо заменить как можно скорее (в пределах максимального допустимого пробега в 200 км (125 миль)). Не продолжайте движения при сильных вибрациях, нестабильном поведении рулевого управления или при возникновении шума во время движения.

- Не устанавливайте на герметизированную шину цепи противоскольжения.
- Не осуществляйте буксировку прицепа.

12. Для замены поврежденной шины направьтесь к ближайшему дилеру SUBARU или в другую мастерскую по ремонту шин.

▲ ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь в том, что давление в шине отрегулировано в соответствии с рекомендованным давлением воздуха в шинах, указанным в соответствующей табличке. Следите за давлением воздуха в герметизированной шине до тех пор, пока она не будет заменена.

13. Перед тем как шина будет снята с обода, сообщите Вашему дилеру SUBARU или другому дилеру производителя шин о том, что шина содержит герметик.

▲ ОСТОРОЖНО

Остатки герметика в использованном шланге наконечника для нанесения герметика могут помешать нормальной работе компрессора. Флакон герметика, накопленный для нанесения герметика и наклейку ограничения скорости необходимо заменить после приращения ремкомплекта для ремонта спущенной шины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Новый герметик и запчасти можно купить в Вашем официальном техническом центре или у дилера SUBARU. Комплектация ремкомплекта должна осуществляться специалистом. Пустые флаконы из-под герметика и запчасти необходимо вернуть Вашему дилеру SUBARU или утилизировать в соответствии с местными нормативными актами, касающимися утилизации отходов.

▼ Технические параметры компрессора

Напряжение сети	12 В постоянного тока
Рабочее напряжение	10–15 В постоянного тока
Сила тока	Максимум 10 А

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Запуск двигателя от внешнего источника (аккумуляторной батареи другого автомобиля)

- Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!

▲ ВНИМАНИЕ



Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями

В целях обеспечения безопасного и надлежащего ухода за аккумуляторной батареей перед проведением работ с аккумуляторной батареей или ее проверке внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности.



Наденьте защитные очки

Обязательно надевайте средства защиты глаз при проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Электролит содержит серную кислоту, которая при попадании в глаза может привести к потере зрения. Кроме того, аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Защита глаз является жизненной необходимостью при возгорании этого газа.



Электролит содержит серную кислоту

Поскольку электролит содержит серную кислоту, при проверке состояния аккумуляторной батареи обязательно надевайте средства защиты глаз и защитные перчатки. Не допускайте переворачивания и механических ударов аккумулятора, поскольку это может привести к вытеканию из нее электролита.

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания электролита на Вашу кожу, в глаза или на одежду, поскольку это может привести к ожогам и потере зрения. Если брызги электролита попали на Вашу кожу, в глаза или на одежду, немедленно смойте их большим количеством воды. Если брызги электролита попали Вам в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При случайном попадании электролита в полость рта, пищевод или желудок немедленно выпейте большое количество молока или воды, после чего обратитесь за медицинской помощью.

Электролит — едкая жидкость. При попадании капель электролита на окрашенные поверхности или на ткань Вашего автомобиля немедленно смойте их большим количеством воды.

Беречь от детей!

Работы по обслуживанию аккумуляторной батареи должны проводиться лицами, осведомленными о возможных опасностях при работе с ней. Примите особые меры предосторожности, чтобы не допустить нахождения детей рядом с аккумуляторной батареей. Ненадлежащее обращение с аккумуляторной батареей может привести к потере зрения и ожогам.

Беречь от огня!

Перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведения работ в непосредственной близости от нее погасите все сигареты, спички и зажигалки. Не допускайте возникновения возле аккумуляторной батареи электрических искр, а также нахождения возле нее легко воспламеняющихся предметов. Поскольку аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный водород, возникновение возгорания аккумуляторной батареи искровых разрядов или нахождения возле нее открытых источников огня может привести к взрыву.



Взрывоопасно!

Во время зарядки аккумуляторные батареи выделяют легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Для предотвращения взрывов осуществляйте зарядку аккумуляторной батареи Вашего автомобиля в хорошо проветриваемом помещении, а также не допускайте нахождения возле нее легко воспламеняющихся предметов.

■ Меры предосторожности при запуске двигателя Вашего автомобиля от внешнего источника!

ВНИМАНИЕ

- Не предпринимайте попыток запуска двигателя Вашего автомобиля от внешнего источника, если разряженная аккумуляторная батарея замерзла. Это может привести к разрыву корпуса аккумуляторной батареи или даже к ее взрыву.

- Убедитесь в том, что провода, используемые для запуска от внешнего источника, и их зажимы не имеют участков с отслоившейся или отсутствующей изоляцией.
- При отсутствии подходящих для этого проводов не осуществляйте запуск двигателя от внешнего источника.
- Работающий двигатель может представлять собой опасность. Держите пальцы, руки, одежду, волосы и рабочие инструменты подальше от вентилятора радиатора, ремней и других движущихся частей двигателя. Перед началом работ рекомендуется снять кольца, часы и галстуки.
- Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи может быть опасен для Вашего здоровья, если осуществляется с нарушением установленного порядка. Если Вы не уверены в правильности действий при запуске автомобиля от внешнего источника, проконсультируйтесь с квалифицированным автомехаником.

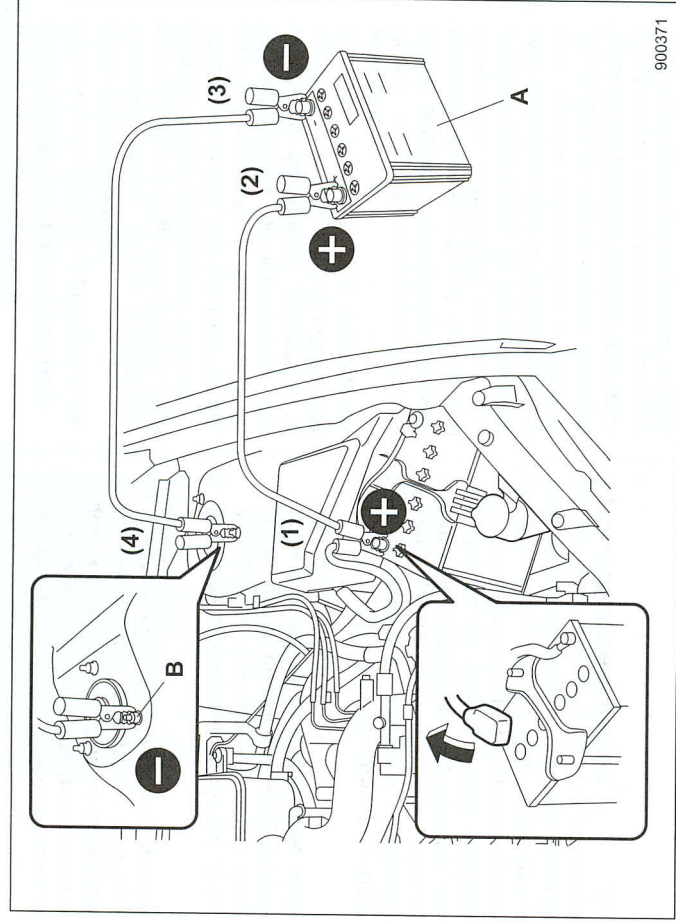
▲ ОСТОРОЖНО

Напряжение аккумуляторной батареи, используемой для запуска двигателя, должно составлять 12 В. Не осуществляйте запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля, пока не убедитесь в том, что напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи соответствует требуемому.

Если Вам не удается запустить двигатель Вашего автомобиля из-за того, что его аккумуляторная батарея разряжена, Вы можете запустить его от другой (вспомогательной) аккумуляторной батареи, соединив две аккумуляторные батареи специальными проводами для запуска от внешнего источника.

■ Порядок запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи

1. Убедитесь в том, что вспомогательная аккумуляторная батарея имеет напряжение 12 В, а ее отрицательная клемма подсоединяется к "массе".
2. Если для запуска двигателя используется вспомогательная аккумуляторная батарея, установленная на другом автомобиле, не допускайте касания кузовов этих автомобилей.
3. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.
4. Соедините две аккумуляторные батареи проводами, точно соблюдая последовательность, указанную на рисунке.



А) Вспомогательная аккумуляторная батарея.
В) Гайка крепления стойки.

- (1) Подключите один из проводов к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
- (2) Подключите второй конец этого же провода к положительной (+) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- (3) Подключите второй провод к отрицательной (-) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- (4) Подключите второй конец второго провода к гайке крепления стойки.

Убедитесь в том, что провода не пройдут возле каких-либо движущихся частей, а их зажимы не соприкасаются с какими-либо другими металлическими деталями.

5. Запустите двигатель автомобиля, на котором установлена вспомогательная аккумуляторная батарея, и обеспечьте его работу на умеренной частоте вращения коленчатого вала. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареи.
6. Как только двигатель будет запущен, отсоедините провода, используемые для запуска, точно в обратном порядке.

Перегрев двигателя

▲ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять крышку радиатора, не заглушив двигатель и не дав ему возможность полностью остыть. В горячем двигателе охлаждающая жидкость находится под давлением. Если двигатель еще не остыл, то при снятии крышки радиатора Вы можете получить серьезные ожоги от выплескивания кипящей охлаждающей жидкости.

При перегреве двигателя Вам следует, соблюдая осторожность, съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте.

■ Если из-под капота двигателя выходит пар

- Заглушите двигатель и примите меры, чтобы все пассажиры покинули автомобиль до тех пор, пока двигатель не остынет.
- В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU.

■ Если из-под капота двигателя не выходит пар

1. Обеспечьте работу двигателя в режиме холостого хода.
2. Откройте капот, чтобы обеспечить вентиляцию моторного отсека. См. раздел "Капот двигателя" ④-11-13. Убедитесь в том, что вентилятор радиатора вращается. Если вентилятор радиатора не вращается, немедленно заглушите двигатель и свяжитесь с Вашим официальным дилером SUBARU для проведения ремонта.
3. После того, как предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости стала мигать или загорелась **КРАСНЫМ** светом, включите двигатель. За более подробной информацией о предупреждающих лампах обратитесь к разделу "Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости/предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости" ④-3-20.
4. После полного охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости двигателя находится ниже отметки "LOW", долейте охлаждающую жидкость до отметки "FULL".

ПРИМЕЧАНИЕ

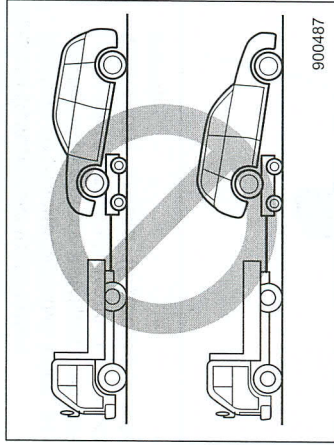
За более подробной информацией о порядке проверки уровня охлаждающей жидкости и доливки охлаждающей жидкости обратитесь к разделу "Охлаждающая жидкость двигателя" ④-11-23.

5. Если расширительный бачок пуст, залейте в него охлаждающую жидкость. Затем снимите крышку радиатора и долейте охлаждающую жидкость в радиатор.

Если необходимо снять крышку с горячего радиатора, сначала оберните крышку радиатора плотной тканью, после чего медленно, без нажима, поверните ее до упора против часовой стрелки. Сбросьте давление в радиаторе. Когда давление в радиаторе будет полностью сброшено, снимите крышку радиатора, прижав ее вниз и повернув до высвобождения крышки.

Буксировка

При возникновении необходимости в буксировке Вашего автомобиля лучше всего обратиться к Вашему дилеру SUBARU или в коммерческую службу по эвакуации автомобилей. В целях безопасности, соблюдайте следующие рекомендации.



900487

▲ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводные модели (как с МТ, так и с CVT), когда одна пара колес (передних или задних) приподнята над поверхностью дороги, в то время как другая пара колес касается по дороге. Это приведет к уводу автомобиля в сторону в результате срабатывания или повреждения межосевого дифференциала.

■ Буксировочные и крепёжные крюки

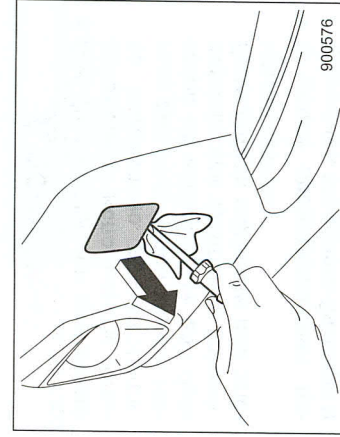
Буксировочные крюки можно использовать только в экстренных ситуациях (например, для вытаскивания автомобиля, застрявшего в грязи, в песке или в снегу).

▲ ОСТОРОЖНО

- Для буксировки или крепления автомобиля используйте только специально предназначенные для этих целей крюки. Ни когда не используйте для буксировки или крепления автомобиля детали подвески или элементы кузова.
- В целях предотвращения деформации переднего бампера и буксировочного крюка, не допускайте чрезмерной поперечной нагрузки на буксировочный крюк.

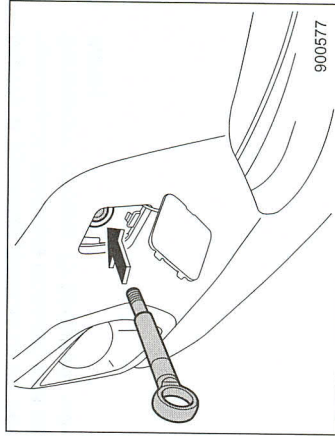
Передний буксировочный крюк

1. Достаньте буксировочный крюк, отвертку и рукоятку домкрата из багажника (4-дверные модели) или из багажного отсека (5-дверные модели).



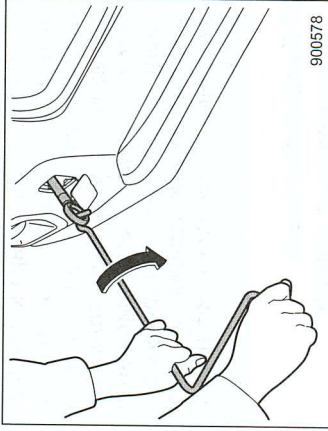
900576

2. Оберните конец плоской отвертки виниловой лентой или тканью, чтобы не поцарапать бампер. Вставьте плоскую отвертку в прорезь заглушки и снимите заглушку, используя отвертку в качестве рычага.



900577

3. Вворачивайте буксировочный крюк в резьбовое отверстие до тех пор, пока полностью не скроется резьба на буксировочном крюке.



900578

4. При помощи рукоятки домкрата крепко затяните буксировочный крюк.

После буксировки, снимите буксировочный крюк с автомобиля и уберите его на место хранения.

Установите на бампер заглушку отверстия буксировочного крюка.

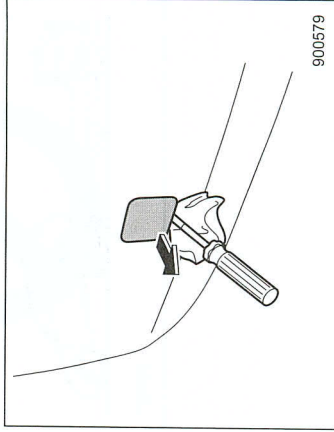
А ВНИМАНИЕ

- Не используйте буксировочный крюк в других целях, кроме буксировки Вашего автомобиля.

- Убедитесь в том, что после буксировки буксировочный крюк снят с автомобиля. Если оставить буксировочный крюк установленным на автомобиль, это может помешать нормальной работе системы подушек безопасности при лобовом столкновении.

Задний буксировочный крюк

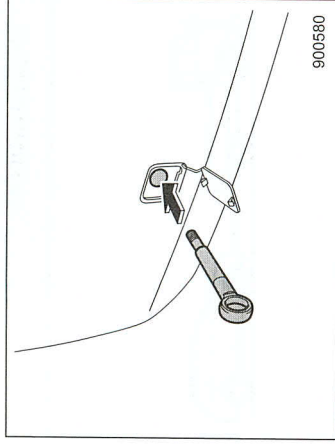
1. Достаньте буксировочный крюк, отвертку и рукоятку домкрата из багажника (4-дверные модели) или из багажного отсека (5-дверные модели).



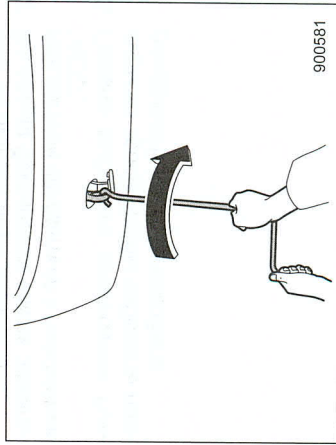
900579

2. Используя отвертку в качестве рычага, снимите с заднего бампера заглушку для получения доступа к

резьбовому отверстию, в которое вворачивается буксировочный крюк.



3. Вверните буксировочный крюк в резьбовое отверстие до тех пор, пока полностью не скроется резьба на буксировочном крюке.



4. При помощи рукоятки домкрата крепко затяните буксировочный крюк.

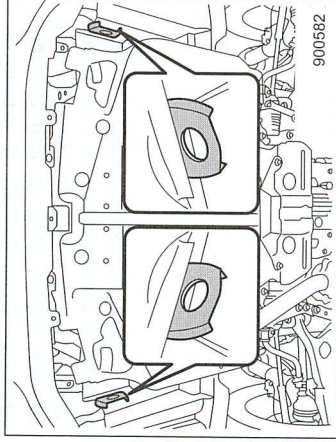
После буксировки, снимите буксировочный крюк с автомобиля и уберите его на место хранения.

Установите на бампер заглушку отверстия буксировочного крюка.

ВНИМАНИЕ

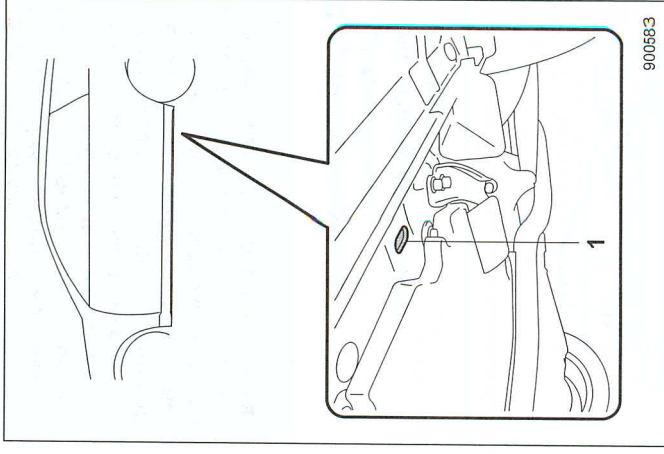
Не используйте буксировочный крюк в других целях, кроме буксировки Вашего автомобиля.

Передние крепёжные крюки



Передние крепёжные крюки расположены между каждым из передних колес и передним бампером.

Задние крепёжные отверстия



1) Заднее крепёжное отверстие.

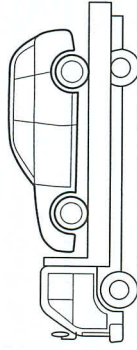
Задние крепёжные отверстия расположены около каждого элемента жесткости точки поддомкрачивания.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

▲ ВНИМАНИЕ

Используйте задние крепежные отверстия только для помощи троллингов при помощи троллингов их растяжки вниз. Если их использовать для крепления автомобиля в других направлениях, тросы могут выскочить из отверстий, что может привести к возникновению опасной ситуации.

■ Транспортировка автомобиля на платформе эвакуатора

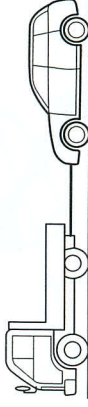


900488

Этот способ транспортировки Вашего автомобиля является наиболее предпочтительным. Для обеспечения безопасной транспортировки Вашего автомобиля следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT) или установите рычаг переключения передач на первую передачу (модели с MT).
2. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Надежно закрепите автомобиль на платформе крепежными цепями. Все крепежные цепи должны быть натянуты с одинаковым усилием. Проследите за тем, чтобы натяжение крепежных цепей не было чрезмерным и не уменьшило дорожный просвет Вашего автомобиля.

■ Буксировка автомобиля без поднятия колес над дорогой



900489

1. Снимите автомобиль со стояночного тормоза и установите трансмиссию на нейтральную передачу.
2. Во время буксировки замок зажигания должен находиться в положении "ACC".
3. Плавное выберите провисание буксирного троса, чтобы избежать повреждения Вашего автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте перевода замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF" на Вашем автомобиле во время его буксировки. В противном случае произойдет блокировка рулевого колеса и положения его передних колес.
- Следует помнить, что при выключенном двигателе усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Нажатие на педаль тормоза и управление рулем при выключенном двигателе потребует от Вас гораздо больших физических усилий.

▲ ОСТОРОЖНО

- В случае выявления неисправностей в трансмиссии Вашего автомобиля его транспортировку необходимо осуществлять на платформенном эвакуаторе.
- При таком способе буксировки не запускайте двигатель Вашего автомобиля. В противном случае, при буксировке автомобиля с работающим двигателем, возможно повреждение трансмиссии.
- Скорость буксировки моделей с CVT не должна превышать 30 км/ч (20 миль/ч), а максимальное расстояние буксировки — 50 км (31 миль). Для буксировки Вашего автомобиля на большее расстояние или с более высокой скоростью, необходимо использовать платформенный эвакуатор.

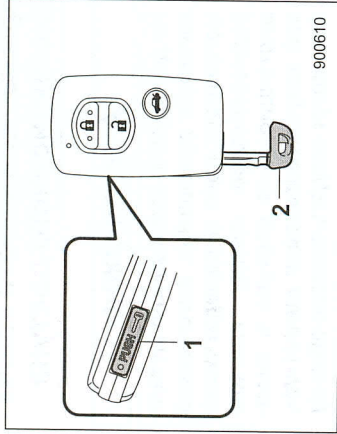
Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте нахождения металлических предметов, источников магнитного поля и передатчиков радиосигналов между ключом дистанционного доступа и кнопкой запуска/остановки двигателя. Они могут создать помехи обмену данными между ключом дистанционного доступа и кнопкой запуска/остановки двигателя.

Если при выполнении стандартных процедур запирание/отпирание дверей, прекращение режимов электропитания или запуск двигателя невозможны из-за сильных радиопомех в зоне нахождения автомобиля или из-за разрядки элемента питания ключа дистанционного доступа, выполните приведенные ниже действия. Если элемент питания ключа дистанционного доступа разряжен, замените его новым. См. раздел "Замена элемента питания ключа дистанционного доступа" §11-67.

■ Отпирание и запирание дверей



- 1) Кнопка фиксатора.
- 2) Механический ключ.

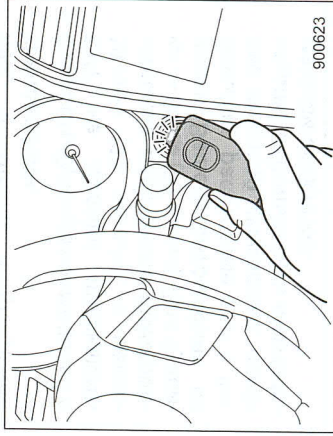
Нажав на кнопку фиксатора ключа дистанционного доступа, извлеките механический ключ.
Запирите или отпирите дверь водителя при помощи механического ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

После запирания или отпирания при помощи механического ключа обязательно вновь вставьте механический ключ в ключ дистанционного доступа.

■ Переключение режимов электропитания

1. Установите автомобиль на стоячный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с MT), или переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT).
3. Выжмите педаль сцепления (модели с MT) или педаль тормоза (модели с CVT).



4. Удерживая ключ дистанционного доступа так, чтобы его кнопки были обращены к Вам, коснитесь им кнопки запуска/остановки двигателя.

Когда процесс обмена данными между ключом дистанционного доступа и автомобилем будет завершен, раздастся звуковой сигнал ("динь"), а индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым светом. Одновременно с этим, состояние кнопки запуска/остановки двигателя изменяется следующим образом.

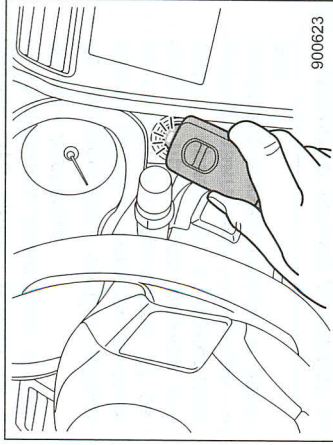
- Если система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки отключена: Положение "ACC"
 - В других условиях: Положение "ON"
5. Если система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки отключена, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя при опущенной педали сцепления (модели с MT) или педали тормоза (модели с CVT). Состояние кнопки запуска/остановки двигателя изменится на "ON".

ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключение режимов электропитания не произошло даже после точного выполнения описанной выше процедуры, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Запуск двигателя

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с MT), или переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT).
3. Выжмите педаль тормоза.
4. Выжмите педаль сцепления (модели с MT).



5. Удерживая ключ дистанционного доступа так, чтобы его кнопки были обращены к Вам, коснитесь им кнопки запуска/остановки двигателя.

Когда процесс обмена данными между ключом дистанционного доступа и автомобилем будет завершен, раздастся звуковой сигнал ("динь"), а индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым светом. Одновременно с этим, кнопка запуска/остановки двигателя переключается в положение "ACC" или "ON".

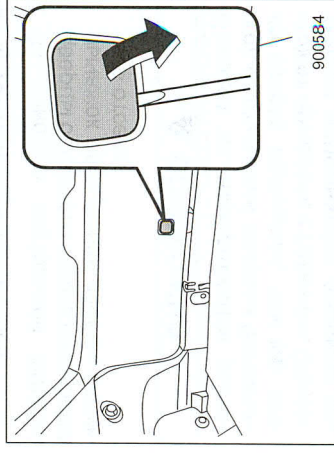
6. В течение 5 секунд после того, как индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым светом, удерживая в нажатом положении педаль тормоза (все модели) и педаль сцепления (модели с MT), нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запустился даже после точного выполнения описанной выше процедуры, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Дверца багажного отсека — если дверца багажного отсека не открывается

Если Вы не можете открыть дверцу багажного отсека при помощи кнопки открывания дверцы багажного отсека, Вы можете открыть ее со стороны багажного отсека.



1. Снимите технологический лючок в центральной нижней части внутренней отделки дверцы багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой двойного заперения рычажок открывания двери багажного отсека остается закрытым специальной противоугонной крышкой. Для получения доступа к рычажку открывания двери багажного отсека необходимо снять противоугонную крышку при помощи крестообразной отвертки.

2. За панелью внутренней отделки дверцы багажного отсека нащупайте рычажок открывания дверцы багажного отсека.

▲ ОСТОРОЖНО

Никогда не передвигайте рычажок открывания дверцы багажного отсека пальцами, так как это может привести к травмам. Обязательно используйте плоскую отвертку или подобный инструмент.

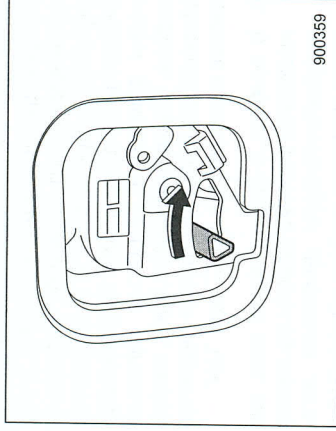
Полная выработка топлива (модели с дизельным двигателем)

▲ ОСТОРОЖНО

- Не пытайтесь запустить двигатель до заправки топлива и приведения в действие насоса подкачки топлива. В противном случае это может привести к повреждению двигателя и топливной системы.
- Не допускайте, чтобы общее время работы электродвигателя стартера превышало 30 секунд. В противном случае это может привести к перегреву электродвигателя стартера и разрядке аккумуляторной батареи.

Для повторного запуска двигателя выполните описанные ниже действия.

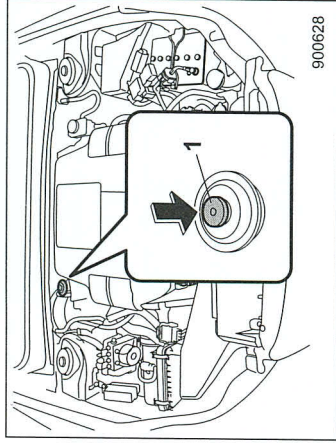
1. Заправьте Ваш автомобиль топливом. За информацией о требованиях к топливу и процедуре заправки топлива обратитесь к разделу "Топливо" 7-3.



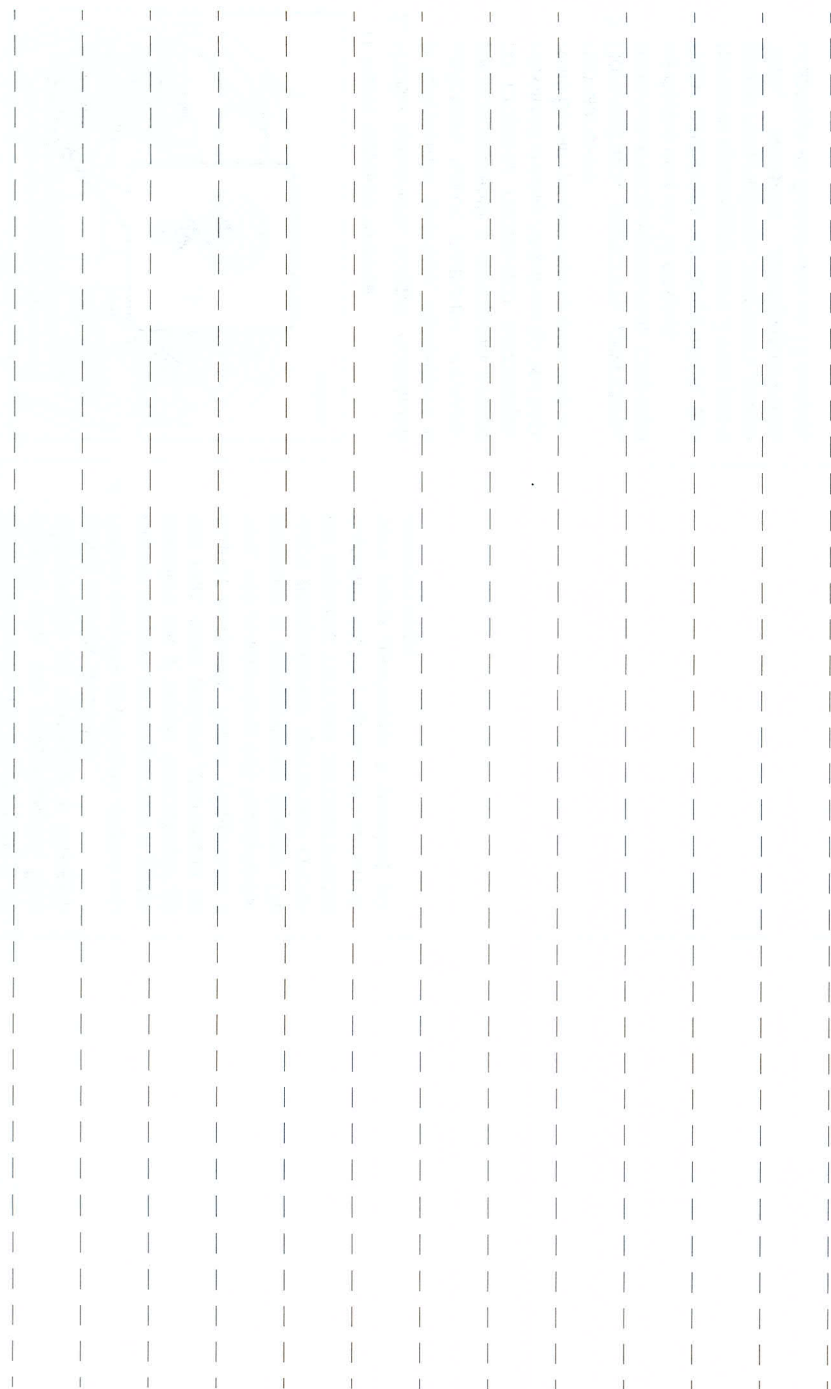
3. Чтобы открыть дверцу багажного отсека, переведите рычажок вправо при помощи плоской отвертки или другого подобного инструмента.

Если двигатель не запустился и во второй раз, мы рекомендуем Вам обратиться за помощью к ближайшему дилеру SUBARU.

4. После запуска двигателя слегка нажмите педаль акселератора и удерживайте ее в таком положении до тех пор, пока работа двигателя не станет плавной. Также убедитесь в том, что выключены все предупредительные и контрольные лампы. По мере прогрева двигателя система впрыска топлива автоматически снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.



- 1) Насос подкачки топлива.
2. Чтобы прокачать воздух, попавший в топливную систему, приведите в действие насос подкачки топлива, расположенный в моторном отсеке со стороны переднего пассажира, нажимая кнопку подкачки до тех пор, пока Вы не почувствуете сильное сопротивление.
3. Попытайтесь запустить двигатель, включив электродвигатель стартера не более чем на 15 секунд. Если двигатель не запустился, выполните процедуру шага 2 еще раз и снова попытайтесь запустить двигатель, включив электродвигатель стартера не более чем на 15 секунд.



Уход за внешним видом автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	10-2
Мойка автомобиля	10-2
Полировка и обработка воском кузова автомобиля	10-4
Очистка дисков из алюминиевого сплава	10-4
Защита от коррозии	10-5
Наиболее типичные причины коррозии	10-5
Меры по предотвращению коррозии	10-5
Чистка салона автомобиля	10-6
Тканевая обивка сидений	10-6
Кожаная обивка сидений	10-7

Обивка из синтетической кожи	10-7
Чистка панелей управления системы климат-контроля и аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов, мест расположения различных переключателей	10-7
и выключателей, а также других пластмассовых поверхностей	10-8
Монитор (если установлен)	10-8

Уход за кузовом автомобиля

■ Мойка автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО

- Во время мойки автомобиля его тормоза могут намокнуть. В результате этого увеличится тормозной путь автомобиля. Чтобы просушить тормоза, совершите поездку на безопасной скорости, слегка нажимая на педаль тормоза для нагревания тормозов.
- Не осуществляйте мойку моторного отсека и прилегающих к нему участков. Если вода попадет в воздухозаборник двигателя, на электрические детали или в бачок жидкости усилителя рулевого управления (при его наличии), это вызовет неисправности двигателя или системы усилителя рулевого управления.

- Не используйте органические растворители при мойке поверхности крышки блок-фары. Однако, если моющее средство, содержащее органический растворитель, все-таки использовалось для мойки поверхности, полностью смойте моющее средство водой. В противном случае возможно повреждение поверхности.

- Модели, оборудованные стеклоочистителем ветрового стекла с датчиком дождя: При мойке автомобиля, отключите стеклоочиститель. Если переключатель стеклоочистителя установлен в положение "AUTO", то при мойке автомобиля стеклоочиститель может неожиданно сработать и причинить травму.

- (Только для 5-дверных моделей) В связи с тем, что Ваш автомобиль оборудован стеклоочистителем заднего стекла, щетки автоматической мойки автомобиля могут запутаться вокруг него, что может привести к повреждению рычага стеклоочистителя и других деталей. Попросите оператора автоматической мойки, установить такой режим мойки, при котором щетки не будут касаться рычага стеклоочистителя заднего стекла, или перед началом мойки зафиксировать рычаг стеклоочистителя на заднем стекле при помощи липкой ленты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы собираетесь воспользоваться услугами автоматической мойки автомобилей
- Предварительно убедитесь в том, что она подходит для Вашего автомобиля.
- При мойке автомобиля, оборудованного стеклоочистителем ветрового стекла с датчиком дождя, убедитесь в том, что стеклоочиститель выключен. Если переключатель стеклоочистителя установлен

лен в положение “АУТО”, то при мойке автомобиля стеклоочиститель может неожиданно сработать и его щетки могут сломаться.

Лучшим способом поддержания красного внешнего вида Вашего автомобиля является его мойка. Чтобы дорожная грязь не въелась в окрашенные поверхности Вашего автомобиля, мойка автомобиля должна производиться не реже одного раза в месяц.

Грязь смывается губкой и обильным количеством теплой или холодной воды. При мойке автомобиля не допускается использование горячей воды. Кроме того, нельзя осуществлять мойку автомобиля на ярком солнце.

Соли, химикаты, прилипшие насекомые, гудрон, сажа, сок деревьев и птиц помет следует смывать с использованием мягкого моющего средства. Мягкое моющее средство должно быть нейтральным. Не следует применять сильнодействующее мыло или химические моющие средства. Все моющие средства следует быстро смыть, не допуская их высыхания на поверхностях кузова автомобиля. Обмойте автомобиль большим количеством теплой воды. Остатки воды следует вытереть мягкой или мягкой тканью.

▼ Мойка днища автомобиля

Химические вещества, соли и гравий, применяемые для удаления льда с поверхности дороги, обладают высокими коррозионными свойствами, ускоряя коррозию узлов, расположенных под днищем автомобиля, таких как система выпуска, топливные и тормозные магистрали, тросики тормозов, днище кузова, крылья и элементы подвески.

Для уменьшения вредного воздействия этих веществ следует достаточно часто и тщательно промывать днище и колесные арки автомобиля теплой или холодной водой.

Налипание грязи и песка на узлы, расположенные под днищем Вашего автомобиля, может ускорить их коррозию. Смывайте грязь и песок с днища Вашего автомобиля после поездок по песку, в условиях бездорожья или по грязным дорогам.

Тщательно промывайте элементы подвески и мостов Вашего автомобиля, так как они особенно чувствительны к налипанию грязи и песка. Не используйте острых предметов для удаления застывшей грязи.

▲ ОСТОРОЖНО

- Промывая элементы подвески, соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить тормозные шланги, жгуты проводов датчиков и другие детали.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не допускать длительного воздействия струи воды на нижнюю часть двигателя. Это может привести к повреждению некоторых электрических деталей.

▼ Использование устройства для мойки автомобилей с подачей теплой воды

- Во время мойки наконечник шланга должен находиться на расстоянии не менее 30 см (12 дюймов) от автомобиля.
- Не допускайте длительной мойки одного и того же места.
- Если пятно не смывается струей воды, смойте его вручную. В некоторых устройствах для мойки автомобилей вода подается под давлением и имеет достаточно высокую температуру. Она может повредить или деформировать детали из полимерных материалов (например, молдинги) или попасть внутрь автомобиля.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

■ Полировка и обработка воском кузова автомобиля

Перед полировкой и обработкой воском кузова Вашего автомобиля его необходимо тщательно вымыть и высушить.

Используйте только высококачественные полироли и восковые составы, следуя при этом инструкциям изготовителя. Нанесите полироль и воск только в том случае, если окрашенные поверхности Вашего автомобиля холодные.

Следует производить полировку и обработку воском не только окрашенных поверхностей Вашего автомобиля, но и деталей хромированной отделки. Без воска окрашенные поверхности автомобиля тускнеют, утрачивая первоначальный блеск, а краска быстрее подвергается старению. Рекомендуется наносить слой воскового состава не реже одного раза в месяц, либо в тех случаях, когда вода перестает скатываться с поверхностей.

Если краска потускнела настолько, что ее блеск и оттенок не восстанавливается, слегка отполируйте поверхность мелкозернистым полировочным составом. Не ограничивайтесь полировкой только участка с потускневшей поверх-

ностью, отполируйте и прилегающие участки. Полировка должна обязательно осуществляться движениями только в одном направлении. При полировке рекомендуется использовать состав с зернистостью №2000. Не допускайте использования крупнозернистого полировочного состава. Крупнозернистые полировочные составы имеют меньший номер зернистости и могут повредить лакокрасочное покрытие. Для восстановления первоначального блеска потускневшей поверхности после полировки потускневших участков с помощью полировочного состава следует нанести на них слой воскового состава. Следует помнить, что частое применение полировочного состава, а также нарушение технологии процесса полировки приведет к стиранию слоя лакокрасочного покрытия и проявлению грунтовоочного слоя. Если у Вас возникнут какие-либо сомнения по данным вопросам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU или к специалисту по автомобильным краскам.

▲ ОСТОРОЖНО

Не используйте какие-либо средства, содержащие органические растворители на поверхности крышки блок-фары. Однако, если полироль или восковой состав, содержащие органический растворитель, все-таки были нанесены на поверхность крышки, полностью смойте полироль или восковой состав водой. В противном случае возможно повреждение поверхности крышки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проследите за тем, чтобы при нанесении воскового состава на кузов Вашего автомобиля не забились форсунки омывателя ветрового стекла.

■ Очистка дисков из алюминиевого сплава

- Как можно чаще удаляйте с алюминиевых колесных дисков дорожную грязь или химические вещества, использующиеся для очистки дорог. Если долго не удалять такую грязь, ее будет трудно отчистить.

- Не допускайте использования для очистки дисков чистящих средств, содержащих абразивные вещества. Осуществляйте очистку нейтральным чистящим средством, после чего тщательно смывайте его водой. Не применяйте для чистки дисков жестких щеток. Не допускайте чистки дисков щетками автомобильных моек, вращающихся с большой скоростью.
- При первой возможности вымойте весь автомобиль (включая алюминиевые диски) водой, если на него попали брызги морской воды, а также после поездок в условиях морского бриза или поездок по дорогам, обработанным солью или другими химическими реагентами.

Защита от коррозии

Конструкция и технология изготовления Вашего автомобиля обеспечивает его высокую коррозионную стойкость. Большая часть деталей автомобиля либо изготовлена из специальных материалов, либо имеет специальные защитные покрытия, обеспечивающие не только прекрасный внешний вид автомобиля, но и его прочность, а также надежность в эксплуатации.

■ Наиболее типичные причины коррозии

Наиболее типичными причинами коррозии являются следующие.

1. Накапливание влаги через грязь и другие инородные вещества в отдельных панелях кузова, а также в различных полостях и других участках.
2. Повреждение лакокрасочного покрытия, а также других защитных покрытий мелкими камнями и гравием или в результате незначительных аварий.

Факторами, ускоряющими коррозию, являются.

1. Воздействие на кузов автомобиля дорожной соли или химических реагентов, применяемых для борьбы с

пылью; эксплуатация автомобиля в прибрежных районах, характеризующихся повышенным содержанием в воздухе различных солей, а также в районах со значительными промышленными выбросами.

2. Эксплуатация автомобиля в районах с повышенной влажностью, особенно при температурах, чуть выше температуры замерзания воды.
3. Длительное сохранение влаги в некоторых узлах автомобиля даже после того, как прочие узлы автомобиля просохли.
4. Высокая температура и плохая вентиляция в отдельных узлах автомобиля, препятствующая быстрому удалению влаги из этих узлов.

■ Меры по предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии кузова автомобиля, а также элементов его подвески следует регулярно мыть автомобиль. Кроме того, следует мыть автомобиль сразу после поездок:

- по дорогам, обработанным солью для предотвращения образования льда в зимнее время;
- по грязи, песку или гравию;
- по дорогам в прибрежных районах.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

После зимы рекомендуется очень тщательно вымыть днище автомобиля.

Перед началом зимы следует проверить состояние узлов, расположенных под днищем автомобиля, таких как система выпуска, топливные и тормозные магистрали, тросики тормозной системы, элементы подвески, элементы рулевого управления, днища кузова и крыльев. При обнаружении ржавчины хотя бы на одном из этих узлов, его следует подвергнуть антикоррозийной обработке или заменить. Если Вам требуется помощь в проведении таких работ, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

При обнаружении сколов и царапин лакокрасочного покрытия их нужно немедленно устранять.

Проверьте, не накопилась ли вода или грязь под наполными ковриками в салоне автомобиля. Это тоже может стать причиной коррозии. Время от времени повторяйте такие проверки, чтобы убедиться в отсутствии воды и грязи под наполными ковриками.

Следите за тем, чтобы в гараже было сухо. Не храните Ваш автомобиль в сыром гараже с плохой вентиляцией. В таком гараже повышенная влажность

создает благоприятные условия для коррозии. Кроме того, влажность повышается, если Вы будете осуществлять в гараже мойку Вашего автомобиля, а также, если перед въездом в гараж Вы не будете очищать автомобиль от влаги или снега.

При эксплуатации Вашего автомобиля в холодную погоду и/или в тех районах, где дороги обрабатываются солью или другими коррозийными материалами, следует регулярно проверять состояние и смазывать дверные петли и замки, а также замок капота.

Чистка салона автомобиля

Для чистки панели управления системой климат-контроля, аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов и мест расположения различных переключателей и выключателей используйте мягкую влажную ткань. (Не допускайте использования для этих целей каких-либо органических растворов.)

■ Тканевая обивка сидений

Удаляйте пыль, грязь и мелкий мусор при помощи пылесоса. Если грязь затвердела и не удаляется пылесосом, используйте для ее удаления мягкую щетку, после чего пропылесосьте сиденье.

Протрите тканевую обивку хорошо отжатой влажной тряпкой, после чего дайте сиденьям хорошо просохнуть. Если Вам не удалось удалить всю грязь, протрите обивку сиденья вторично, используя теплый слабый мыльный раствор. После этого дайте сиденьям хорошо просохнуть.

Если и после этого на сиденье остаются пятна, воспользуйтесь имеющимися в продаже чистящими средствами для

ткани. Сначала испытайте чистящее средство на скрытом участке обивки и убедитесь в том, что это средство не портит ткань. Чистящее средство следует использовать в соответствии с инструкцией по его применению.

▲ ОСТОРОЖНО

Не используйте бензин, растворители и другие подобные вещества для чистки сидений. Это может привести к повреждению поверхности и вызвать обесцвечивание.

■ Кожаная обивка сидений

Для изготовления сидений SUBARU используется высококачественную натуральную кожу. При правильном уходе она сохраняет характерный внешний вид и остается приятной на ощупь в течение многих лет.

В то же время, если на поверхности кожи накапливается пыль и грязь, она теряет эластичность и преждевременно изнашивается. Ежемесячно протирайте кожаные поверхности мягкой и влажной натуральной тканью, не допуская намокания кожи и попадания воды внутрь сидений через швы.

Для удаления трудновыводимых пятен грязи можно воспользоваться мягкими моющими средствами для чистки шерстяных тканей, после чего для восстановления блеска кожаные поверхности нужно протереть мягкой сухой тканью. Если предполагается длительная стоянка Вашего автомобиля на ярком солнце, то для предотвращения выгорания красителя и усадки кожи рекомендуется занавесить окна или прикрыть сиденья и подголовники. Незначительные повреждения и потери кожи можно обработать имеющимся в продаже лаком для обработки кожи в аэрозольной упаковке. По прошествии некоторого времени Вы заметите, что на коже образовались мягкие складки и морщины, что характерно для натуральной кожи.

■ Обивка из синтетической кожи

Чистка синтетической кожи обивки салона Вашего автомобиля производится с помощью слабого раствора мыла или мощного средства после очистки этих поверхностей пылесосом или удаления с них грязи щеткой. Нанесите мощный раствор и подождите несколько минут, дайте ему впитаться в очищаемую поверхность. Затем удалите мощный раствор чистой влажной тканью. При необходимости, Вы можете воспользоваться имеющимися в продаже чистящими средствами для изделий из синтетической кожи.

▲ ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте для чистки кожи или синтетических материалов, используемых в обивке салона автомобиля, сильнодействующие чистящие средства (различного рода растворители, разбавители, жидкости для мытья стекол или бензин). Это может привести к повреждению поверхности и вызвать обесцвечивание.

■ **Чистка панелей управления системы климат-контроля и аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов, мест расположения различных переключателей и выключателей, а также других пластмассовых поверхностей**

Для чистки панели управления системой климат-контроля, аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов и мест расположения различных переключателей и выключателей используйте мягкую влажную ткань.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не используйте каких-либо органических растворителей (разбавители красок, бензин) или сильней действующих чистящих средств, содержащих такие растворители. Это может привести к повреждению поверхности и вызвать обесцвечивание.
- Не наносите химические растворители, содержащие силикон, на автомобильную аудиосистему, электрические компоненты кондиционера воздуха или на любые переключатели. При налитании силикона на эти детали, он может вызвать повреждение электрических компонентов.

■ Монитор (если установлен)

Чтобы очистить монитор аудиосистемы/системы навигации/многофункционального дисплея, протрите его силиконовой или простой мягкой тканью. При сильном загрязнении монитора протрите его мягкой тканью, пропитанной раствором нейтрального моющего средства, после чего тщательно удалите с монитора остатки моющего средства.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не распыляйте нейтральное моющее средство непосредственно на монитор. В противном случае это может привести к повреждению деталей монитора.
- Не протирайте монитор грубой тканью. В противном случае это может привести к образованию царапин на мониторе.
- Не используйте чистящие жидкости, содержащие растворители, бензин или какие-либо другие летучие вещества. Такими чистящими жидкостями можно смыть надписи на переключателях, расположенных в нижней части монитора.

График технического обслуживания	11-4
Меры предосторожности при проведении работ по техническому обслуживанию	11-9
Перед проведением работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке	11-10
Проведение работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке (модели с бензиновым двигателем кроме моделей для Китая)	11-10
Проведение работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке при работающем двигателе	11-11
Советы по техническому обслуживанию	
Снятие и установка фиксаторов	11-11
Капот двигателя	11-13
Общий обзор компонентов моторного отсека	11-15
Модели с бензиновым двигателем без турбонаддува	11-15
Модели с дизельным двигателем с турбонаддувом	11-16
Моторное масло	11-17
Проверка уровня масла	11-17
Замена масла и масляного фильтра	11-19
Рекомендуемый класс и вязкость масла	11-21
Синтетическое масло	11-21

Система охлаждения	11-22
Вентилятор радиатора, патрубки и соединения	11-23
Охлаждающая жидкость двигателя	11-23
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	11-25
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	11-25
Свечи зажигания (модели с бензиновым двигателем)	11-27
Приводные ремни	11-27
Масло механической трансмиссии	11-28
Рекомендуемый класс и вязкость масла	11-28
Жидкость бесступенчатой трансмиссии	11-28
Трансмиссионное масло переднего дифференциала (модели с CVT)	11-28
Рекомендуемый класс и вязкость масла	11-28
Трансмиссионное масло заднего дифференциала (полноприводные модели)	11-29
Рекомендуемый класс и вязкость масла	11-29
Жидкость усилителя рулевого управления (модели с гидравлической системой усилителя рулевого управления)	11-29
Проверка уровня жидкости	11-29
Рекомендуемая жидкость	11-30

Тормозная жидкость	11-30
Проверка уровня жидкости	11-30
Рекомендуемая тормозная жидкость	11-32
Жидкость сцепления (модели с МТ)	11-32
Проверка уровня жидкости	11-32
Усилитель тормозной системы	11-33
Педаль тормоза	11-33
Проверка свободного хода педали тормоза	11-33
Проверка запаса расстояния до пола педали тормоза	11-34
Педаль сцепления (модели с МТ)	11-34
Проверка работы сцепления	11-34
Проверка свободного хода педали сцепления	11-34
Система помощи при троганье с места на уклоне (если установлена)	11-35
Замена тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов	11-35
Притирка новых тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов	11-35
Ход рычага стояночного тормоза	11-36
Шины и диски	11-37
Типы шин	11-37
Проверка состояния шин	11-37
Давление в шинах и износ шин	11-38
Балансировка колес	11-39
Индикаторы износа	11-40
Указатель направления вращения шины	11-41
Перестановка шин	11-41
Замена шин	11-42

Замена дисков	11-43
Колпаки колес (если установлены)	11-43
Диски из алюминиевого сплава (если установлены)	11-44
Жидкость стеклоомывателя	11-45
Замена щеток стеклоочистителей	11-46
Щетка стеклоочистителя ветрового стекла в сборе	11-47
Резинка щетки стеклоочистителя ветрового стекла	11-47
Щетка стеклоочистителя заднего стекла в сборе (5-дверная модель)	11-48
Резинка щетки стеклоочистителя заднего стекла (5-дверная модель)	11-49
Аккумуляторная батарея	11-50
Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!	11-50
Предохранители	11-53
Установка дополнительного оборудования	11-54
Замена ламп	11-55
Фары (модели с фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения)	11-55
Фары (модели с фарами без газоразрядных ламп высокой интенсивности свечения)	11-55
Передние указатели поворота и передние габаритные фонари	11-57
Противотуманные фары и дневные ходовые огни (если установлены)	11-58

Боковой указатель поворота (если установлен)	11-59
Задние комбинированные фонари	11-60
Задний противотуманный фонарь (если установлен)	11-62
Фонарь подсветки номерного знака	11-62
Точечные светильники	11-63
Плафон освещения салона и плафон освещения багажного отсека	11-64

Плафон освещения багажника	11-65
Верхний стоп-сигнал (4-дверные модели)	11-65
Прочие лампы	11-66
Замена элемента питания	11-66
Замена элемента питания ключа дистанционного доступа	11-67
Замена элемента питания передатчика дистанционного управления	11-68

График технического обслуживания

Для постоянного поддержания Вашего автомобиля в рабочем состоянии и обеспечения оптимальных эксплуатационных качеств, рекомендуемый перечень работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля должен проводиться в соответствии с графиком технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ниже приводится **МИНИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА** проведения предусмотренных графиком работ по проверке технического состояния и техническому обслуживанию. Тем не менее, может возникнуть необходимость более частого проведения этих работ, в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и особенностей эксплуатации Вашего автомобиля. В разных странах эти условия могут различаться. Поэтому условия эксплуатации автомобиля в Вашей стране могут вызвать необходимость изменения базового графика технического обслуживания. Мы настоятельно рекомендуем получить окончательный рекомендованный график технического обслуживания Вашего автомобиля у ближайшего к Вам официального Дилера SUBARU.
- На моделях с многофункциональным дисплеем Вы можете установить отображение напоминания при приближении срока запланированного технического обслуживания. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки технического обслуживания” § 3-75.

После пробега свыше 120 000 км (75 000 миль) или по истечении 96 месяцев эксплуатации автомобиля, техническое обслуживание автомобиля осуществляется с прежней периодичностью, начиная с третьей колонки графика технического обслуживания. При этом к показателям пробега или времени эксплуатации автомобиля в верхней части графика прибавляется, соответственно, 120 000 км (75 000 миль) или 96 месяцев.

Используемые символы:

R: Заменить.

I: Произвести осмотр, а затем, при необходимости, отрегулировать или заменить.

P: Выполнить.

(I): Рекомендуется произвести обслуживание для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля.

ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (Срок эксплуатации, в месяцах, или пробег автомобиля, в километрах (милях), в зависимости от того, что наступит раньше)															ПРИМЕЧАНИЯ	
1	Моторное масло	Месяцы	3	12	24	36	48	60	72	84	96					R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 1)	
2	Фильтр моторного масла	× 1 000 км	5	15	30	45	60	75	90	105	120					R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 1)	
3	Приводной ремень (ремни) (кроме ремня привода распределительного вала)	× 1 000 миль	3	9	19	28	38	47	56	66	75					R	Заменяйте каждые 160 000 км (100 000 миль)	
4		Система охлаждения, шланги и соединения														R	Заменяйте каждые 160 000 км (100 000 миль)	
5	Замена охлаждающей жидкости двигателя (охлаждающая жидкость "SUBARU Super Coolant" или ее эквивалент)	1-я замена: 132 месяца (11 лет) / 220 000 км (137 500 миль) 2-я и последующие замены: 72 месяца (6 лет) / 120 000 км (75 000 миль)																
6	Топливный фильтр	Топливная система, топливopпpоводы и соединения															См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)	
7		Модели с бензиновым двигателем	Для Европы*														R	Заменяйте каждые 120 000 км (75 000 миль)
		Модели с дизельным двигателем	Для общих моделей														R	Заменяйте каждые 90 000 км (56 000 миль)
8	Фильтрующий элемент воздушного фильтра																См. ПРИМЕЧАНИЕ 6)	

* Кроме моделей для России и Израиля.

[illegible]

ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (Срок эксплуатации, в месяцах, или пробег автомобиля, в километрах (милях), в зависимости от того, что наступит раньше)												ПРИМЕЧАНИЯ
	Месяцы	3	12	24	36	48	60	72	84	96			
	× 1 000 км	5	15	30	45	60	75	90	105	120			
	× 1 000 миль	3	9	19	28	38	47	56	66	75			
19	Фильтрующий элемент воздушного фильтра системы климат-контроля (кроме моделей для стран СНГ и Израиля)		I	R	I	R	I	R	I	R		См. ПРИМЕЧАНИЕ 6)	
20	Фильтрующий элемент воздушного фильтра системы климат-контроля (для моделей для стран СНГ и Израиля)	Заменяйте через каждые 12 месяцев или через 15 000 км (7 500 миль) пробега — в зависимости от того, что наступит раньше										См. ПРИМЕЧАНИЕ 6)	

ПРИМЕЧАНИЕ

- 1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то замену моторного масла и масляного фильтра следует производить чаще.
- 2) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то осмотр следует производить через каждые 15 000 км (9 000 миль) пробега или через 12 месяцев эксплуатации автомобиля — в зависимости от того, что наступит раньше.
- 3) При частой эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях (например, при частой буксировке прицепа или при движении по песку) замена масла переднего и заднего дифференциала, а также трансмиссионного масла механической трансмиссии должна производиться чаще.
- 4) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то замену жидкости бесступенчатой трансмиссии следует производить каждые 45 000 км (28 000 миль).
- 5) При эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже местностях производите замену тормозной жидкости через каждые 15 000 км (9 000 миль) пробега или через 12 месяцев эксплуатации автомобиля — в зависимости от того, что наступит раньше.
 - (1) Районы с повышенной влажностью.
 - (2) Горные районы.
- 6) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то замену фильтрующего элемента воздушного фильтра и фильтрующего элемента системы кондиционирования воздуха следует производить чаще.
- 7) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых дорожных условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то необходимость замены свечей зажигания определяет дилер при проведении ТО.

* Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- (1) Эксплуатация при очень низких температурах (только пункты 1, 2, 17, 19 и 20).
- (2) Буксировка прицепа (только пункты 1, 2, 10, 11, 13 и 15).
- (3) Поездки в условиях автомобильных пробок или на короткие расстояния (только пункты 1, 2, 9, 13 и 14).
- (4) Поездки по пыльным дорогам (только пункты 8, 13, 14, 17, 19 и 20).
- (5) Поездки по разбитым и/или по грязным дорогам (только пункты 13, 14, 17, 19 и 20).
- (6) Поездки в районах, дороги которых обрабатываются солью для дорог или другими веществами, вызывающими коррозию (только пункты 6, 13, 14, 15, 17, 19 и 20).
- (7) Эксплуатация автомобиля в прибрежных районах (только пункты 6, 13, 14, 15 и 17).
- (8) Эксплуатация автомобиля в странах, где качество топлива ниже стандарта ЕВРО-4 (только пункт 9).

Меры предосторожности при проведении работ по техническому обслуживанию

При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию мы рекомендуем Вам выполнять их у официального дилера SUBARU.

Перед самостоятельным проведением работ по техническому обслуживанию, Вам следует внимательно ознакомиться с информацией по порядку проведения общих работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля, изложенной в данной главе.

Неправильное или неполное выполнение операций по обслуживанию автомобиля может привести к плохой работе систем автомобиля и негативно сказаться на безопасности его эксплуатации. Гарантийные обязательства не распространяются на любые случаи, возникшие в результате неправильного проведения Вами работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Проводите работы по техническому обслуживанию Вашего автомобиля только в безопасном месте.
- Во избежание травм, будьте предельно внимательны при проведении работ на Вашем автомобиле. Помните, что некоторые материалы в автомобиле (например, электролит аккумуляторной батареи) при неправильном обращении с ними могут представлять опасность для Вашего здоровья.
- Обслуживание Вашего автомобиля должно проводиться только высококвалифицированным персоналом. Лица, не обладающие достаточным опытом проведения работ по обслуживанию автомобилей, могут получить серьезные травмы.
- Используйте только специально предназначенные для проведения данных работ инструменты, находящиеся в исправном состоянии.

- Ни в коем случае не находитесь под Вашим автомобилем, если он опирается только на домкрат. Для поддержки автомобиля всегда используйте специальные опорные стойки.
- Никогда не оставляйте двигатель работающим в плохо вентилируемых помещениях, таких как гараж или другие закрытые помещения.
- Не проводите каких-либо работ с аккумуляторной батареей или топливом рядом с источниками открытого огня, а также не курите во время проведения таких работ. Это может привести к пожару.
- Поскольку топливная система Вашего автомобиля находится под давлением, замену топливного фильтра мы рекомендуем Вам осуществлять у Вашего дилера SUBARU.
- Надевайте предусмотренные средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание в глаза масла и рабочих жидкостей. При попадании в глаза масла или рабочих жидкостей, тщательно промойте их чистой водой.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

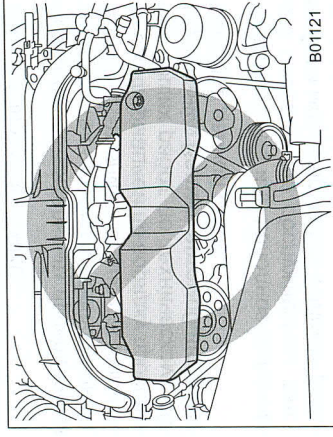
- Не допускайте изменений в электропроводке систем подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности, а также не предпринимайте попыток отсоединить их разъемы, поскольку это может привести к активации системы или к несрабатыванию этих систем в предусмотренных ситуациях. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использование электрических тестеров в электрических цепях этих систем. При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

■ Перед проведением работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке

▲ ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения скатывания автомобиля обязательно заглушите двигатель и надежно зафиксируйте положение автомобиля стояночным тормозом.
- Дождитесь, пока двигатель остынет. В процессе работы детали двигателя сильно нагреваются и остаются горячими еще некоторое время после его остановки.
- Не допускайте попадания моторного масла, а также охлаждающей, тормозной и прочих рабочих жидкостей на горячие детали двигателя. Это может привести к пожару.
- Обязательно извлекайте ключ из замка зажигания. Если замок зажигания находится в положении "ON", то даже при выключенном двигателе может неожиданно включиться вентилятор радиатора.

■ Проведение работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке (модели с бензиновым двигателем кроме моделей для Китая)



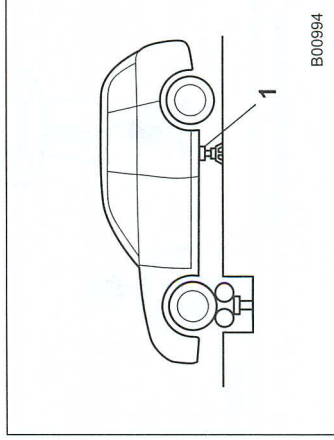
▲ ОСТОРОЖНО

При проверке компонентов в моторном отсеке не касайтесь крышки приводного ремня. В противном случае, Ваша рука может соскользнуть с крышки, что приведет к непредсказуемым травмам.

■ Проведение работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке при работающем двигателе

▲ ВНИМАНИЕ

Работающий двигатель может представлять собой опасность. Держите пальцы, руки, одежду, волосы и рабочие инструменты подальше от вентилятора радиатора, приводного ремня и других движущихся частей двигателя. Перед началом работ рекомендуется снять кольца, часы и галстуки.



1) Опорная стойка.

Для проведения работ по проверке и техническому обслуживанию полностью разогретых моделей при работающем двигателе и вращении колес необходимо вывесить все четыре колеса при помощи домкратов или установить колеса на свободно вращающиеся ролики. Не допускайте разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала или резкого нажатия на педаль тормоза.

Советы по техническому обслуживанию

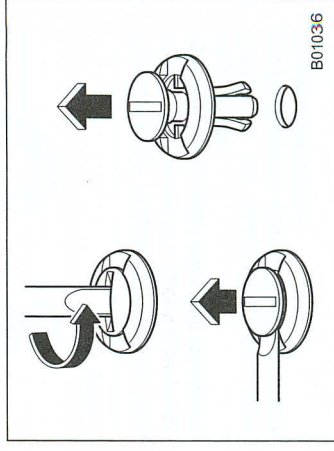
Перед заменой фильтрующего элемента воздушного фильтра и отдельных ламп необходимо снять некоторые фиксаторы и внутренние кожухи крыльев.

■ Снятие и установка фиксаторов

▼ Снятие фиксаторов

В вашем автомобиле используется несколько типов фиксаторов.

▽ Фиксаторы типа "А"

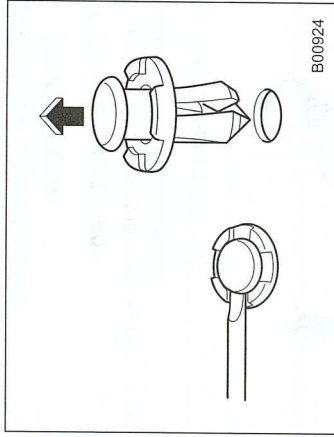


1. При помощи плоской отвертки поверните фиксатор против часовой стрелки.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

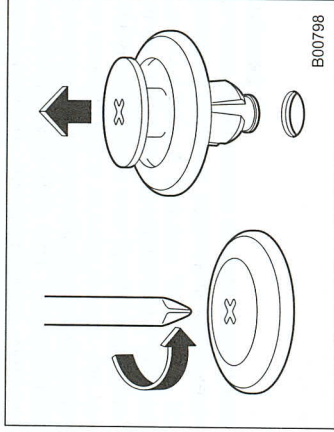
- ки до тех пор, пока не поднимется центральная часть фиксатора.
- Используя плоскую отвертку в качестве рычага, поднимите центральную часть фиксатора.
- Извлеките весь фиксатор, потянув его вверх.

▽ Фиксаторы типа "B"



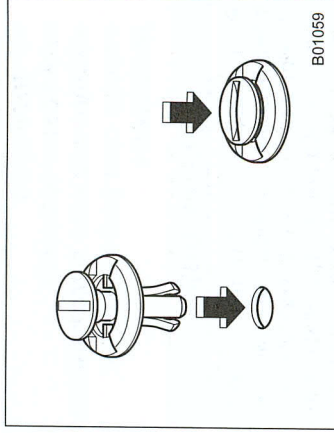
- При помощи плоской отвертки подденьте и поднимите вверх центральную часть фиксатора, как показано на рисунке.
- Потяните за выступающую центральную часть фиксатора и извлеките весь фиксатор.

▽ Фиксаторы типа "C"

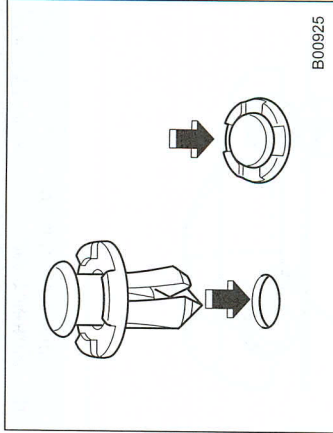


- При помощи крестообразной отвертки поверните фиксатор против часовой стрелки до тех пор, пока не поднимется центральная часть фиксатора.
- Извлеките весь фиксатор, потянув его вверх.

▼ Установка фиксаторов на место



Фиксаторы типа "А"

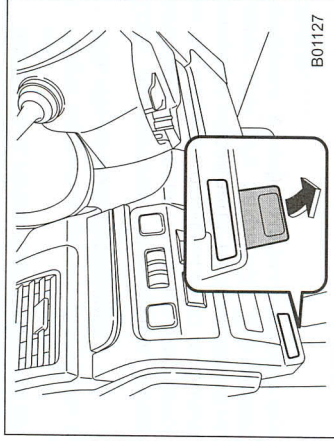


Фиксаторы типа "B"

Капот двигателя

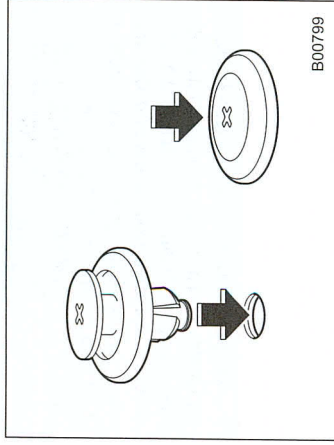
Чтобы открыть капот

1. Если щетки стеклоочистителя отведены от ветрового стекла, верните их на место.



B01127

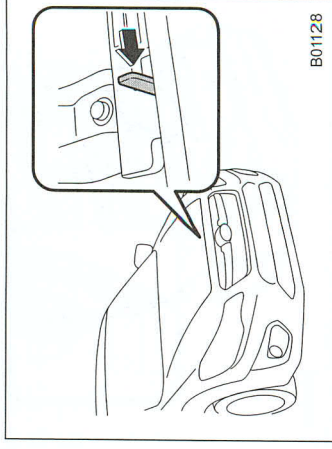
2. Потяните за рычаг отпирания капота, расположенный под панелью приборов.



B00799

Фиксаторы типа "С"

Сначала вставьте фиксатор без центральной части, а затем вставьте его центральную часть в отверстие фиксатора и вдавите ее внутрь.



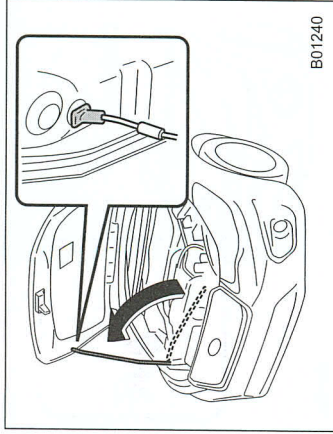
B01128

3. Отодвинув влево рычаг между решеткой радиатора и капотом, освободите дополнительный фиксатор капота.

Чтобы закрыть капот

1. Немного приподнимите капот и извлеките опору капота из прорези в капоте, верните опору в ее держатель.
2. Опустите капот до высоты примерно 15 см (5,9 дюйма) от его закрытого положения, после чего отпустите капот.
3. После закрытия капота убедитесь в том, что он надежно заперт.

Если выполнение описанных выше действий не привело к закрытию капота, то следует отпустить его из более высокого положения. Не нажимайте на капот для его закрытия. Это может привести к деформации металла его панели.



B01240

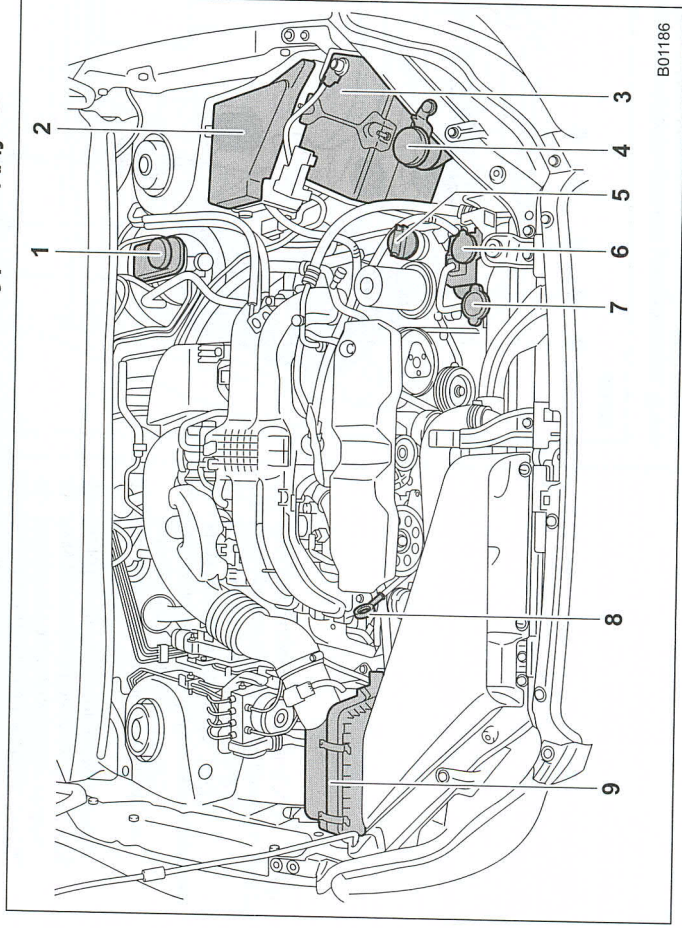
4. Поднимите капот, освободите опору капота от держателя и вставьте конец опоры капота в прорезь в капоте.

▲ ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно убедитесь в том, что капот надежно заперт. В противном случае во время движения капот может открыться и закрыть Вам обзор, что может привести к аварии и получению серьезных травм.

Общий обзор компонентов моторного отсека

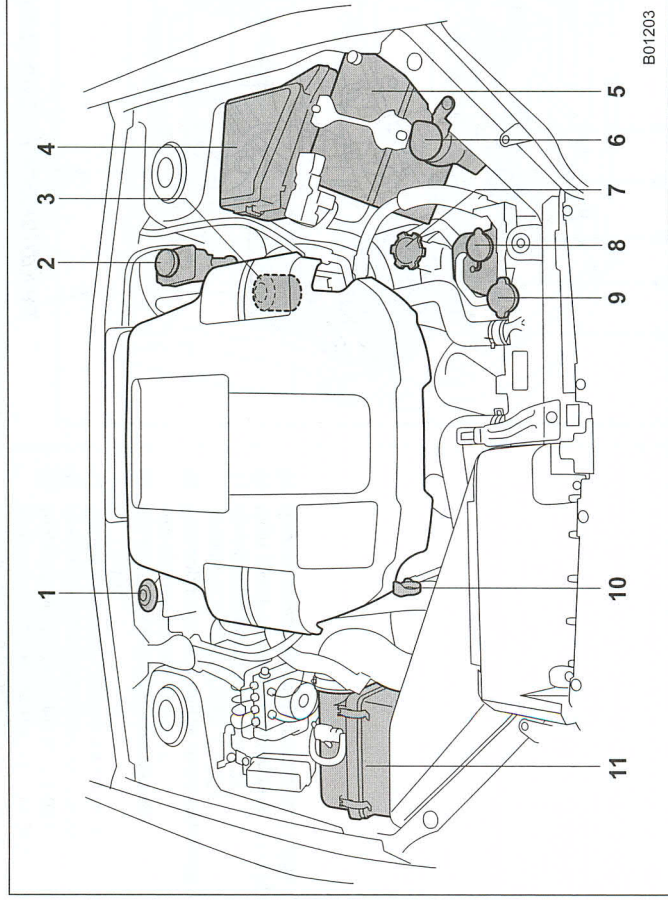
■ Модели с бензиновым двигателем без турбонаддува



На иллюстрации выше показана панель аудиосистемы, устанавливаемой на модели с левосторонним управлением. В моделях с правосторонним управлением позиция №1 (расширительный бачок тормозной жидкости и жидкости сцепления) расположена с противоположной стороны.

- 1) Расширительный бачок тормозной жидкости / Расширительный бачок жидкости сцепления (МТ) (с. 11-30).
- 2) Блок предохранителей (с. 11-53).
- 3) Аккумуляторная батарея (с. 11-50).
- 4) Бачок жидкости стеклоомывателя (с. 11-45).
- 5) Крышка заправочной горловины моторного масла (с. 11-17).
- 6) Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (с. 11-23).
- 7) Крышка радиатора (с. 11-23).
- 8) Щуп уровня моторного масла (с. 11-17).
- 9) Корпус воздушного фильтра (с. 11-25).

■ Модели с дизельным двигателем с турбонаддувом



- 1) Насос подкачки топлива (с. 9-32).
- 2) Расширительный бачок тормозной жидкости/Расширительный бачок жидкости сцепления (с. 11-30).
- 3) Фильтр моторного масла (с. 11-19).
- 4) Блок предохранителей (с. 11-53).
- 5) Аккумуляторная батарея (с. 11-50).
- 6) Бачок жидкости стеклоомывателя (с. 11-45).
- 7) Крышка заправочной горловины моторного масла (с. 11-17).
- 8) Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (с. 11-23).
- 9) Крышка радиатора (с. 11-22).
- 10) Щуп уровня моторного масла (с. 11-17).
- 11) Корпус воздушного фильтра (с. 11-25).

На приведенной выше иллюстрации показана модель с левосторонним управлением. В моделях с правосторонним управлением позиции №1 (насос подкачки топлива) и №2 (расширительный бачок тормозной жидкости и жидкости сцепления) расположены с противоположной стороны.

Моторное масло

▲ ОСТОРОЖНО

- Если при извлечении щупа уровня масла он застревает, поверните щуп вправо и влево, а затем извлеките его. В противном случае, если Вы будете с силой извлекать щуп, Вы можете нанести себе травму.
- Используйте только моторное масло рекомендуемого класса и вязкости.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить моторное масло во время его доливки. Попадание масла на выпускную трубу может привести к образованию резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если моторное масло попало на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Расход моторного масла не является устойчивым показателем и, следовательно, не может быть определен до тех пор, пока автомобиль не проедет хотя бы несколько

ко тысяч километров. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, описанных выше в данной главе, расход моторного масла и скорость ухудшения его свойств гораздо выше, чем при эксплуатации в нормальных условиях. В таких случаях проверку и замену моторного масла следует производить чаще, чем обычно.

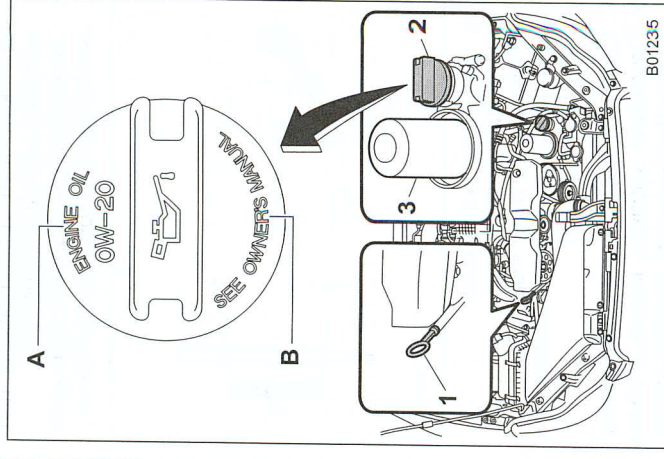
- Если в моделях с бензиновым двигателем после стабилизационного периода, расход масла необычно высокий (например, больше чем 1 литр на 2 000 километров), мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Проверка уровня масла

Производите проверку уровня моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом.

▼ Модели с бензиновым двигателем

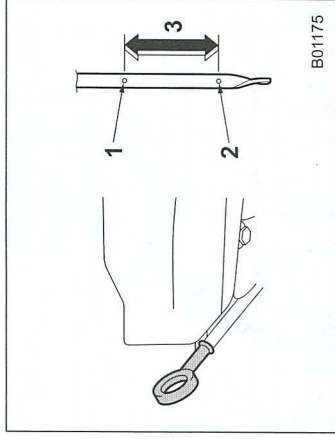
1. Установите автомобиль на ровной площадке и заглушите двигатель. Если Вам необходимо проверить уровень масла сразу после остановки двигателя, следует подождать несколько минут для того, чтобы все масло стекло обратно в поддон картера.



- 1) Щуп уровня масла.
 - 2) Крышка заправочной горловины масла.
 - 3) Масляный фильтр.
- A) МОТОРНОЕ МАСЛО.
B) СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

2. Извлеките щуп уровня масла, протрите его и вставьте обратно.
3. Обязательно вставляйте щуп уровня надлежащим образом до конца.



- 1) Отметка верхнего уровня.
- 2) Отметка нижнего уровня.
- 3) Примерно 1,0 л (1,1 кварты США; 0,9 английской кварты) от нижнего до верхнего уровня.
4. Снова извлеките щуп уровня масла.
5. Проверьте уровень масла с обеих сторон щупа уровня. Уровень моторного масла должен определяться по низшему из двух уровней. Если уровень масла находится ниже отметки нижнего уровня, добавьте масло до отметки верхнего уровня.

▲ ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны, не касайтесь фильтра моторного масла при снятии крышки заправочной горловины масла. Это может привести к ожогу, защемлению пальца или другой травме.

Чтобы долить моторное масло, снимите крышку заправочной горловины моторного масла и медленно долейте моторное масло через заправочную горловину. После заливки масла в двигатель, Вам необходимо проверить уровень масла при помощи щупа уровня масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание перелива моторного масла, не следует доливать масло выше отметки верхнего уровня на холодном двигателе.

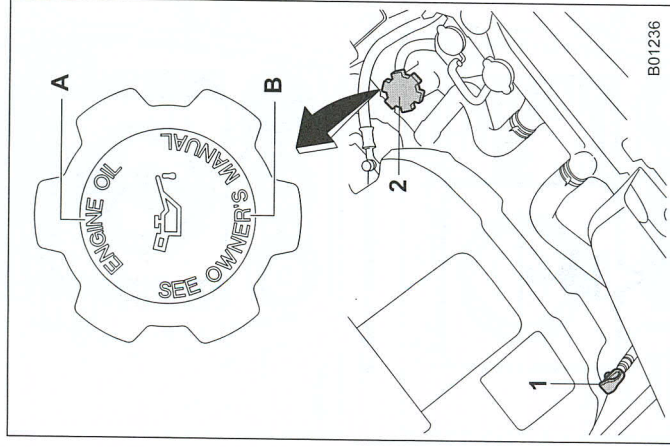
Не допускайте длительную эксплуатацию автомобиля с уровнем моторного масла ниже среднего положения между отметками на щупе 1 и 2.

▼ Модели с дизельным двигателем ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с дизельным двигателем обязательно проводите проверку уровня моторного масла через 5 минут после остановки двигателя. Более длительное ожидание может негативно сказаться на правильности измерения уровня масла.

1. Установите автомобиль на ровной площадке.
2. Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, пока не стабилизируется частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода. При запуске двигателя после его полного остывания, дайте двигателю прогреться до достижения нормальной рабочей температуры, о чем свидетельствует выключение контрольной лампы низкой температуры охлаждающей жидкости, которая горит синим цветом на комбинации приборов. После этого, заглушите двигатель и подождите 5 минут.

3. Извлеките щуп уровня масла, протрите его и вставьте обратно.
4. Убедитесь в том, что щуп уровня масла вставлен до упора и на его рукоятке виден графический символ "щита", как это показано на рисунке.



- 1) Щуп уровня моторного масла.
- 2) Крышка заправочной горловины моторного масла.
- A) МОТОРНОЕ МАСЛО.
- B) СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ны моторного масла и медленно долейте моторное масло через заправочную горловину.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание перелива моторного масла, не следует доливать масло выше отметки верхнего уровня.

7. Повторно запустите двигатель и оставьте его работать в режиме холостого хода до тех пор, пока не стабилизируется частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода.
8. Заглушите двигатель. Через 5 минут проверьте уровень масла еще раз.

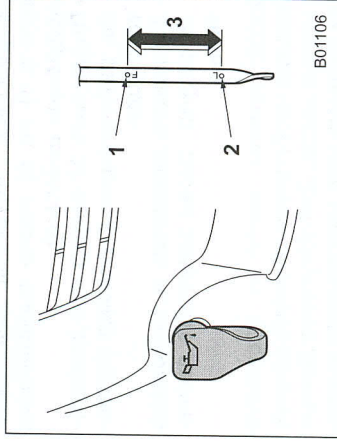
■ Замена масла и масляного фильтра

Замена масла и масляного фильтра производится в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

При частом совершении поездок на короткие расстояния, при буксировке прицепа или при эксплуатации автомобиля в условиях очень низких температур замена моторного масла и масляного фильтра должна производиться чаще, чем предусмотрено графиком технического обслуживания.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

- 1) Отметка верхнего уровня.
- 2) Отметка нижнего уровня.
- 3) Примерно 1,0 л (1,1 кварты США; 0,9 английской кварты) от нижнего до верхнего уровня.



5. Повторно извлеките щуп уровня масла и проверьте уровень масла на щупе. Если уровень масла ниже отметки нижнего уровня, долейте моторное масло до отметки верхнего уровня.
6. Чтобы долить моторное масло, снимите крышку заправочной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замена моторного масла и масляного фильтра должна выполняться хорошо обученным специалистом. Для замены моторного масла и масляного фильтра мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Хорошо обученные механики дилера SUBARU при выполнении этих работ используют специальные инструменты, запасные части и рекомендуемое масло, а также надлежащим образом утилизируют использованное масло.

- В моделях с дизельным двигателем, при каждой замене масла и масляного фильтра данные о замене масла, которые сохранены в бортовом компьютере, должны быть обнулены при помощи специального инструмента. Если данная лампа дизельного сажевого фильтра не будет нормально работать. Для обнуления данных бортового компьютера без использования специального инструмента следуйте приведенной ниже процедуре.

- ▼ Обнуление данных о замене масла (модели с дизельным двигателем)

ПРИМЕЧАНИЕ

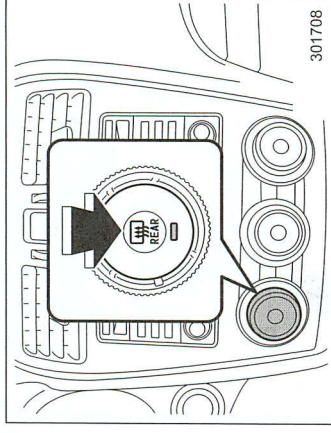
Если процедура обнуления данных завершилась неудачей, повторите шаги с 1) по 5) после выполнения следующих действий.

- Подождите 30 секунд при двигателе, работающем в режиме холостого хода.
- Заглушите двигатель и, подождите 15 секунд, снова запустите двигатель.

После замены масла и масляного фильтра необходимо обнулить данные о замене масла. Для обнуления данных без специального инструмента выполните приведенную ниже процедуру.

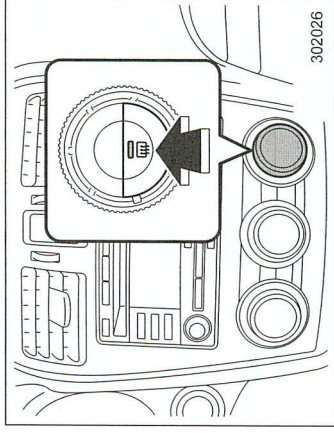
1. Выжмите педаль тормоза.
2. Запустите двигатель и установите его в режим холостого хода.
3. Отпустите педаль сцепления.
4. Нажимая на педаль тормоза, выполните следующие действия:

- (1) Включите обогреватель заднего стекла, нажав на кнопку обогревателя заднего стекла.



301708

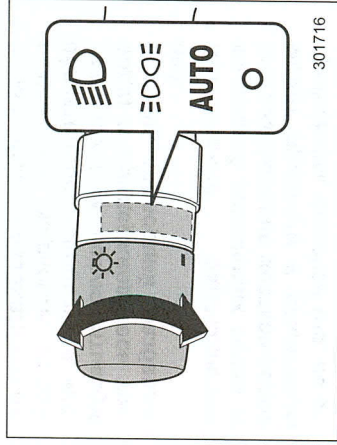
Система климат-контроля типа "B"



302026

Система климат-контроля типа "C" или "D"

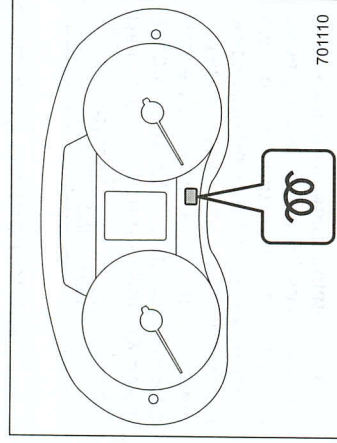
- (2) Переведите переключатель света фар в положение "ПОС".



- (3) Выключите обогреватель заднего стекла, нажав на кнопку обогревателя заднего стекла.
- (4) Переведите переключатель света фар в положение "O".
- (5) Выполните шаги с 1) по 4) еще раз и переходите к следующему шагу.
- (6) Отпустите педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Каждый из шагов с (1) по (6) должен быть выполнен в течение 4 секунд.



5. При успешном завершении процедуры обнуления данных, контрольная лампа предпускового подогрева будет мигать в течение, примерно, 5 секунд.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

▲ ОСТОРОЖНО

Используйте только моторное масло рекомендуемого класса и вязкости.

См. раздел "Моторное масло (модели для Китая)" 12-4 или "Моторное масло (модели, отличные от моделей для Китая)" 12-6.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вязкость моторного масла (густота) влияет на расход топлива. Масло с более низкой вязкостью обеспечивает меньший расход топлива. Вместе с тем, в жаркую погоду лучшую смазку двигателя обеспечивают масла с более высокой вязкостью.

■ Синтетическое масло

Вы можете использовать синтетическое моторное масло, которое соответствует тем же требованиям, предъявляемым к традиционным типам моторных масел. При использовании синтетического масла Вы должны выбрать масло той же классификаций, вязкости и класса, которые указаны в настоящем руководстве по эксплуатации. См. раздел "Моторное масло (модели для Китая)" 12-4 или "Моторное масло (модели, отличные от моделей для Китая)" 12-6. Кроме того, Вы должны соблюдать интервалы замены масла и масляного фильтра, приведенные в графике технического обслуживания. См. раздел "График технического обслуживания" 11-4.

ПРИМЕЧАНИЕ

Синтетическое масло класса и вязкости, указанных в главе 12, рекомендовано для достижения оптимальных характеристик двигателя. Обычное масло можно использовать без ущерба для долговечности двигателя или управляемости.

Система охлаждения

▲ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять крышку радиатора, не заглушив двигатель и не дав ему возможность полностью остыть. Так как охлаждающая жидкость находится под давлением, то при снятии крышки радиатора Вы можете получить серьезные ожоги от выплескивания кипящей охлаждающей жидкости.

▲ ОСТОРОЖНО

• На заводе-изготовителе система охлаждения Вашего автомобиля была заполнена высококачественной антикоррозионной охлаждающей жидкостью, предназначенной для круглогодичного использования и устойчивой к замерзанию при температуре до -36°C (-33°F). Всегда используйте только оригинальную охлаждающую жидкость "SUBARU Super Coolant" или ее аналог (охлаждающую жидкость, не содержащую аминов).

- Если требуется разбавление охлаждающей жидкости водой, обязательно используйте мягкую воду (или чистую питьевую воду) и придерживайтесь требуемых пропорций разбавления.
- Смешивание охлаждающих жидкостей различных типов и/или разбавление жесткой водой может привести к различным проблемам, включая (но, не ограничиваясь) снижение долговечности компонентов двигателя, засорение системы охлаждения, утечки охлаждающей жидкости и повреждение двигателя в результате перегрева. В связи с этим, никогда не смешивайте охлаждающие жидкости различных типов и/или не используйте для разбавления жесткую воду даже в тех случаях, когда температуры замерзания не ожидаются.

- Не допускайте попадания брызг охлаждающей жидкости двигателя на окрашенные детали. Спирт, содержащийся в охлаждающей жидкости, может повредить окрашенную поверхность.

■ Вентилятор радиатора, патрубки и соединения

На радиаторе Вашего автомобиля установлен электрический вентилятор, работой которого управляет термодатчик, срабатывающий при нагревании охлаждающей жидкости двигателя до определенной температуры.

Если вентилятор радиатора не включается даже в том случае, когда предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости мигает или горит КРАСНЫМ, то это может свидетельствовать о неисправности в электрической цепи вентилятора радиатора. См. раздел "Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости/предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости" № 3-20.

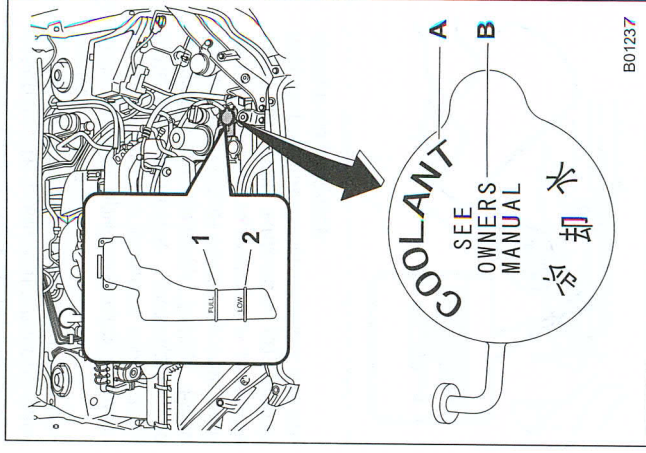
Проверьте состояние плавкого предохранителя и при необходимости замените его. См. раздел "Предохранители" № 11-53 и "Панель предохранителей, расположенная в моторном отсеке" № 12-15.

Если предохранитель не перегорел, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки системы охлаждения двигателя.

Если Вам часто приходится доливать охлаждающую жидкость, то это может свидетельствовать об утечках из системы охлаждения двигателя. В таких случаях мы рекомендуем Вам проверить состояние, как самой системы охлаждения двигателя, так и ее соединений на предмет утечек, механических повреждений и ослабленных креплений.

■ Охлаждающая жидкость двигателя

▼ Проверка уровня охлаждающей жидкости

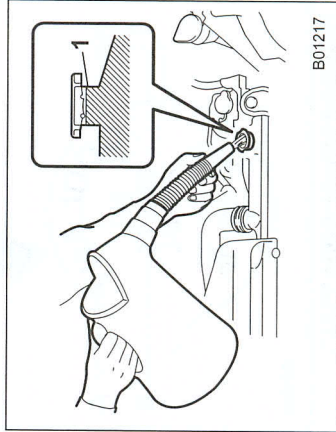


- 1) Отметка полного уровня "FULL".
- 2) Отметка низкого уровня "LOW".
- A) ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ.
- B) СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

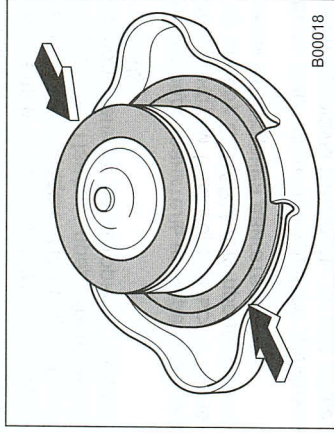
– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Произведите проверку уровня охлаждающей жидкости при каждой заправке автомобиля топливом.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости по отметкам на наружной поверхности расширительного бачка охлаждающей жидкости при холодном двигателе.
2. Если уровень приближается к отметке "LOW" или опустился ниже этой отметки, долейте охлаждающую жидкость до отметки "FULL". Если расширительный бачок пустой, снимите крышку радиатора и долейте охлаждающую жидкость до уровня под заправочной горловиной, как показано на рисунке.



- 1) Заполите охлаждающую жидкость до этого уровня.



B00018

3. После доливки охлаждающей жидкости в расширительный бачок и радиатор установите на них крышки, предварительно убедившись в правильности положения резиновых уплотнений крышки радиатора.

▲ ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить охлаждающую жидкость двигателя во время ее доливки. Попадание охлаждающей жидкости на выпускную трубу может привести к появлению резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если охлаждающая жидкость двигателя попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.
- Не допускайте попадания брызг охлаждающей жидкости двигателя на окрашенные детали. Спирт, содержащийся в охлаждающей жидкости, может повредить окрашенную поверхность.

▼ Замена охлаждающей жидкости

Замена охлаждающей жидкости представляет определенную сложность. При необходимости замены охлаждающей жидкости, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Охлаждающую жидкость необходимо заменять в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в "График технического обслуживания" 11-4.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра

Фильтрующий элемент воздушного фильтра работает, как сетчатый фильтр. При повреждении фильтрующей поверхности элемента или его отсутствия увеличивается износ двигателя и укорачивается срок его службы.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра не требует очистки или промывки.

▲ ВНИМАНИЕ

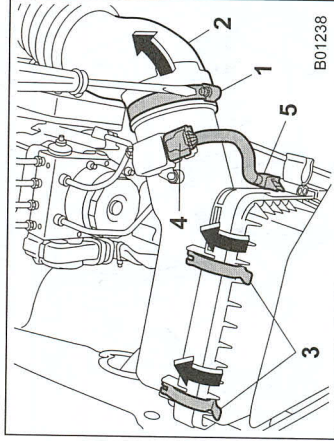
Не допускайте работы двигателя без фильтрующего элемента воздушного фильтра. Он не только обеспечивает фильтрацию впускаемого воздуха, но и служит пламегасителем при обратных вспышках двигателя. Отсутствие фильтрующего элемента воздушного фильтра при обратных вспышках двигателя может привести к ожогам.

▲ ОСТОРОЖНО

При замене фильтрующего элемента воздушного фильтра мы рекомендуем Вам использовать оригинальный фильтрующий элемент SUBARU. Использование неоригинального фильтрующего элемента может отрицательно сказаться на работе двигателя.

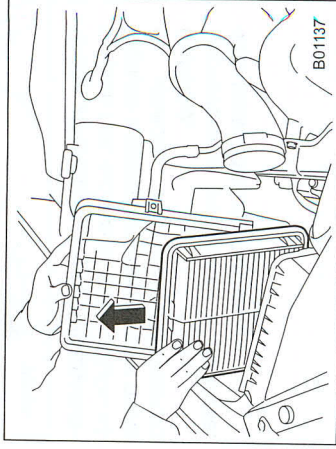
■ Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

▼ Модели с бензиновым двигателем



- 1) Хомут.
- 2) Воздуховод.
- 3) Фиксатор.
- 4) Разъем.
- 5) Фиксатор.

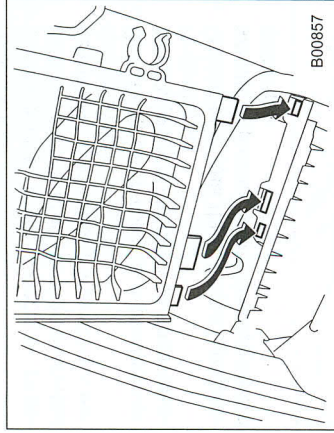
1. Отключите разъем, закрепленный на верхней части корпуса воздушного фильтра.
2. Отсоедините жгут проводов разъема от фиксатора, расположенного с правой стороны корпуса воздушного фильтра.
3. Ослабьте винт хомута и отсоедините воздуховод от корпуса воздушного фильтра.
4. Отстегните два фиксатора, удерживающие крышку корпуса воздушного фильтра.



5. Откройте корпус воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент воздушного фильтра.
6. Протрите внутреннюю поверхность корпуса и крышки корпуса воздушного фильтра влажной тканью и ус-

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

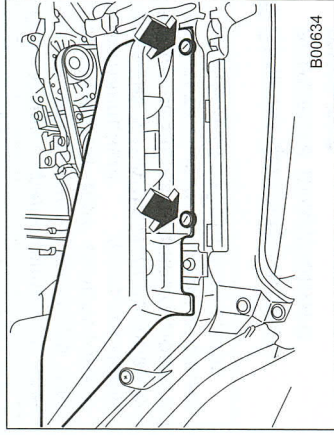
тановите новый фильтрующий элемент.



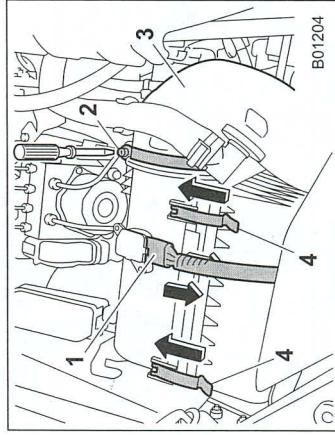
7. Чтобы установить корпус воздушного фильтра, вставьте три выступа на корпусе воздушного фильтра в пазы на крышке корпуса воздушного фильтра.

8. Произведите установку в порядке, обратном порядку снятия.

▼ Модели с дизельным двигателем



1. При помощи отвертки снимите фиксаторы воздухозаборника, а затем снимите воздухозаборник.

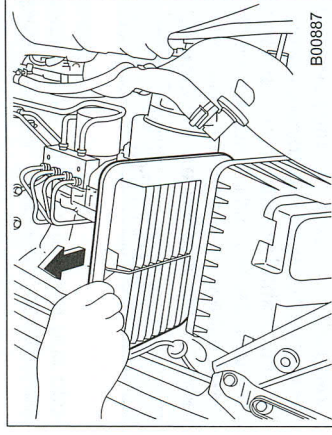


- 1) Разъем.
- 2) Хомут.
- 3) Воздуховод.
- 4) Фиксатор.

2. Отключите разъем, закрепленный на верхней части корпуса воздушного фильтра.

3. Ослабьте винт хомута и отсоедините воздуховод от корпуса воздушного фильтра.

4. Отстегните два фиксатора, удерживающие крышку корпуса воздушного фильтра.



5. Откройте корпус воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент воздушного фильтра.

6. Протрите внутреннюю поверхность корпуса и крышки корпуса воздушного фильтра влажной тканью и установите новый фильтрующий элемент.

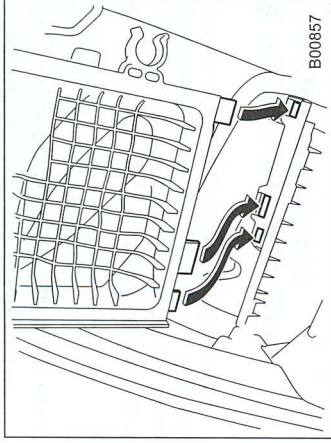
Свечи зажигания (модели с бензиновым двигателем)

Замена свечей зажигания представляет определенную сложность. Для замены свечей зажигания мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Свечи зажигания необходимо заменять в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенном в "Гарантийной книжке".

ПРИМЕЧАНИЕ

За информацией о рекомендуемых свечах зажигания обратитесь к разделу "Электрическая система" §12-11.



7. Если крышка корпуса воздушного фильтра была снята, вставьте три выступа на корпусе воздушного фильтра в пазы на крышке корпуса воздушного фильтра.
8. Произведите установку в порядке, обратном порядку снятия.

Приводные ремни

Периодическая проверка прогиба приводного ремня не требуется, поскольку двигатель Вашего автомобиля оборудован автоматическим натяжителем ремня. Тем не менее, замена ремня должна производиться в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в разделе "График технического обслуживания" §11-4. При необходимости его замены мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

При ослаблении приводного ремня, а также при наличии на нем трещин или следов износа, обратитесь к Вашему дилеру SUBARU.

Масло механической трансмиссии

В проверке уровня масла трансмиссии нет необходимости. Проведите проверку на предмет отсутствия трещин, повреждений и утечек. Тем не менее, проверка масла должна производиться в соответствии графиком технического обслуживания, приведенным в разделе "График технического обслуживания" § 11-4. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

Каждый производитель масел использует собственные базовые масла и присадки. Не допускайте смешивания масел различных производителей. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Масло механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов" § 12-9.

Жидкость бесступенчатой трансмиссии

Уровень жидкости отсутствует. В проверке уровня жидкости бесступенчатой трансмиссии нет необходимости. Однако в случае необходимости мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

Трансмиссионное масло переднего дифференциала (модели с CVT)

Уровень масла отсутствует. Для проверки уровня масла переднего дифференциала мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

Каждый производитель масел использует собственные базовые масла и присадки. Не допускайте смешивания масел различных производителей. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Масло механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов" § 12-9.

Трансмиссионное масло заднего дифференциала (полноприводные модели)

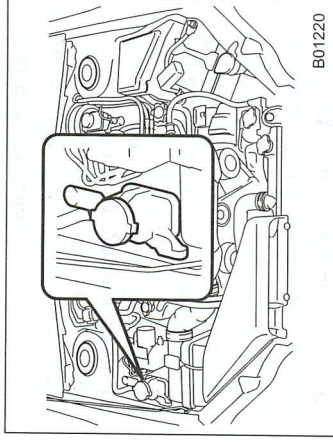
Щуп для проверки уровня масла заднего дифференциала отсутствует. Для проверки уровня масла заднего дифференциала мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

Каждый производитель масел использует собственные базовые масла и присадки. Не допускайте смешивания масел различных производителей. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Масло механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов” ⑥-12-9.

Жидкость усилителя рулевого управления (модели с гидравлической системой усилителя рулевого управления)

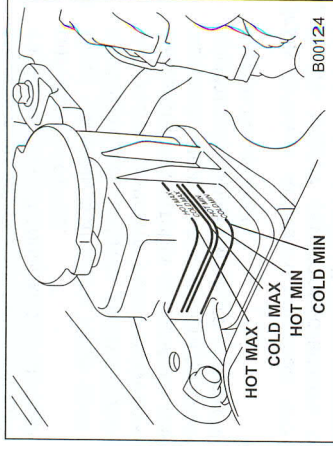
■ Проверка уровня жидкости



Жидкость усилителя рулевого управления сильно расширяется при повышении температуры, а уровень жидкости изменяется в зависимости от ее температуры. Поэтому на расширительном бачке имеются две шкалы: для проверки уровня горячей и холодной жидкости.

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости усилителя рулевого управления.

1. Установите автомобиль на ровной площадке и заглушите двигатель.



2. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке.

При горячем состоянии жидкости после поездки на автомобиле: Убедитесь в том, что уровень жидкости усилителя рулевого управления находится между отметками “HOT MIN” (минимальный уровень горячей жидкости) и “HOT MAX” (максимальный уровень горячей жидкости) на наружной поверхности расширительного бачка.

При холодном состоянии жидкости перед поездкой на автомобиле: Убедитесь в том, что уровень жидкости усилителя рулевого управления находится между отметками “COLD

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

MIN" (минимальный уровень холодной жидкости) и "COLD MAX" (максимальный уровень холодной жидкости) на наружной поверхности расширительного бачка.

3. Если уровень жидкости ниже соответствующей отметки минимального уровня, долейте рекомендуемую жидкость так, чтобы ее уровень находился между соответствующими отметками минимального и максимального уровня.

Если уровень жидкости слишком низкий, это может свидетельствовать о возможных ее утечках. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, так как жидкость может нагреваться до высокой температуры.

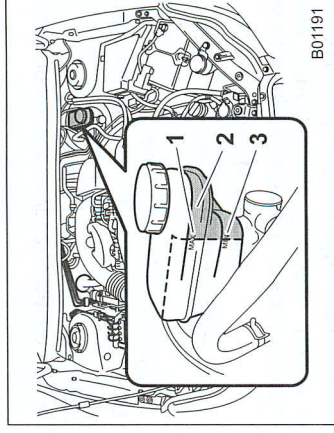
ОСТОРОЖНО

- При доливке используйте только чистую жидкость усилителя рулевого управления, не допуская попадания в расширительный бачок какой-либо грязи. Кроме того, не допускайте смешивания жидкостей различных производителей.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить жидкость усилителя рулевого управления во время ее доливки. Попадание жидкости усилителя рулевого управления на выпускную трубу может привести к появлению резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если жидкость усилителя рулевого управления попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.

Рекомендуемая жидкость
См. раздел "Рабочие жидкости" 12-10.

Тормозная жидкость

Проверка уровня жидкости



- 1) Отметка максимального уровня.
- 2) Уровень жидкости необходимо проверять в этой зоне.
- 3) Отметка минимального уровня.

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости.

Проверьте уровень жидкости по отметкам на наружной поверхности расширительного бачка. Поскольку данный расширительный бачок используется одновременно для тормозной системы и системы сцепления, и имеет камеры для каждой из систем, обязательно проверяйте уровень жидкости тормозной системы на **передней части рас-**

ширительного бачка (затененный участок на рисунке). Если уровень упал ниже отметки "MIN", долийте в расширительный бачок рекомендуемую тормозную жидкость до отметки "MAX". Используйте только такую тормозную жидкость, которая хранится в герметичной емкости.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза, так как она вредна для глаз. Если тормозная жидкость попала Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их под струей чистой воды. В целях безопасности при выполнении данной работы рекомендуется надевать защитные очки.

- Тормозная жидкость поглощает влагу, содержащуюся в воздухе. Наличие влаги в тормозной жидкости может серьезно ухудшить тормозные характеристики автомобиля. Для автомобилей с механической трансмиссией, тормозная жидкость в расширительном бачке тормозной жидкости также используется в качестве жидкости сцепления в системе сцепления. Соответственно, тормозная жидкость, содержащая влагу, может помешать правильной работе системы сцепления.

- Необходимость частой доливки может свидетельствовать о наличии утечек. При подозрении на неисправности мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- При доливке тормозной жидкости не допускайте попадания в расширительный бачок грязи.
- Не допускайте попадания брызг тормозной жидкости на окрашенные поверхности или резиновые детали. Содержащийся в тормозной жидкости спирт может повредить их.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить тормозную жидкость во время ее доливки. Попадание тормозной жидкости на выпускную трубу может привести к образованию резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если тормозная жидкость попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.

■ Рекомендуемая тормозная жидкость

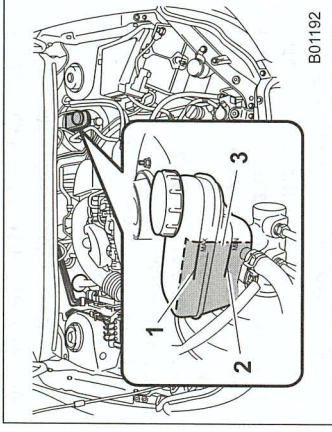
См. раздел "Рабочие жидкости" 12-10.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте смешивания тормозных жидкостей различных производителей. Кроме того, не смешивайте тормозные жидкости DOT 3 и DOT 4, даже если они одного производителя.

Жидкость сцепления (модели с МТ)

■ Проверка уровня жидкости



- 1) Отметка максимального уровня.
- 2) Отметка минимального уровня.
- 3) Уровень жидкости необходимо проверять в этой зоне.

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости.

Проверьте уровень жидкости по отметкам на наружной поверхности расширительного бачка. Поскольку данный расширительный бачок используется одновременно для тормозной системы и системы сцепления, и имеет камеры для каждой из систем, обязательно

проверяйте уровень жидкости сцепления на внутренней части расширительного бачка (затененный участок на рисунке). Если уровень упал ниже отметки "MIN", долейте в расширительный бачок рекомендуемую тормозную жидкость (жидкость сцепления) до отметки "MAX".

Используйте только такую тормозную жидкость (жидкость сцепления), которая хранится в герметичной емкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень жидкости системы сцепления необходимо проверять с внутренней стороны расширительного бачка. Его нельзя проверить с наружной стороны расширительного бачка.

Усилитель тормозной системы

Если усилитель тормозной системы работает не так, как описано ниже, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для его проверки.

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите на педаль тормоза, прилагая одинаковые усилия. Величина хода педали не должна изменяться.
2. Запустите двигатель при выжатой педали тормоза. Педаль должна слегка опуститься к полу.
3. При выжатой педали тормоза, заглушите двигатель и удерживайте педаль в нажатом положении в течение приблизительно 30 секунд. Высота педали не должна меняться.
4. Вновь запустите двигатель, дайте ему поработать около 1 минуты, а затем заглушите. Для проверки усилителя тормозной системы нажмите на педаль тормоза несколько раз. Если ход педали уменьшается с каждым нажатием, то это свидетельствует о нормальной работе усилителя тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Поскольку Ваш автомобиль оборудован системой помощи при экстренном торможении, если Вы сильно или резко нажимаете на педаль тормоза, то могут наблюдаться опасные явления. Тем не менее, даже если они возникнут, это не является признаком каких-либо неисправностей, а свидетельствует о нормальной работе системы помощи при экстренном торможении.

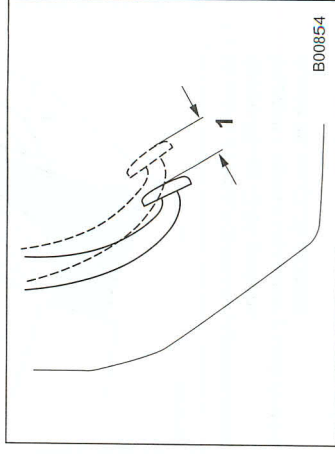
- Вы можете почувствовать, что при нажатии на педаль с небольшим усилием генерируется большее тормозное усилие.
- Вы можете услышать из моторного отсека звук работающей системы ABS.

Система помощи при экстренном торможении не позволяет достигнуть больших тормозных характеристик, чем способна обеспечить тормозная система автомобиля.

Педаль тормоза

Проверьте свободный ход педали тормоза и запас расстояния до пола в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

■ Проверка свободного хода педали тормоза



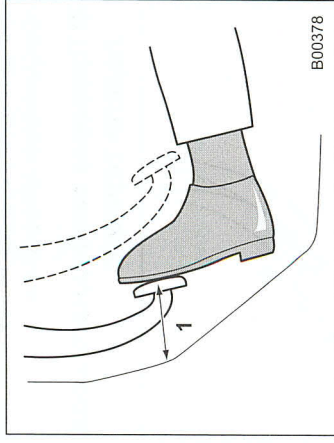
1) 0,5–2,0 мм (0,02–0,08 дюйма).

Заглушите двигатель и несколько раз с усилием нажмите на педаль тормоза. Затем проверьте величину свободного хода, нажав на педаль тормоза с усилием не более 10 Н (1 кгс, 2 фунта-силы).

Если свободный ход педали не соответствует техническим характеристикам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

■ Проверка запаса расстояния до пола педали тормоза



В00378

- 1) Модели с левосторонним управлением:
более 65 мм (2,56 дюйма).
Модели с правосторонним управлением:
более 85 мм (3,35 дюйма).

Нажмите на педаль с усилием приблизительно 294 Н (30 кгс; 66 фунтов-силы) и замерьте расстояние между верхней поверхностью накладки педали и полом.

Если измеренная величина меньше номинального значения, а также при неплановом ходе педали, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Педаль сцепления (модели с МТ)

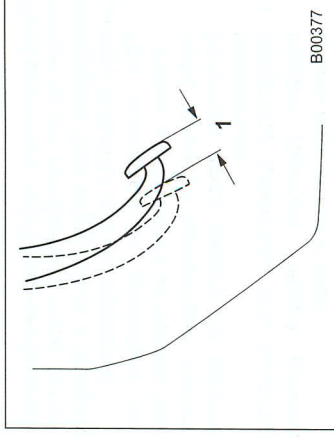
Проверьте свободный ход педали сцепления и запас расстояния до пола в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

■ Проверка работы сцепления

Проведите проверку включения и выключения сцепления.

1. При работе двигателя в режиме холостого хода убедитесь в том, что при нажатии педали сцепления не возникает каких-либо необычных шумов, а также в том, что включение первой передачи или передачи заднего хода осуществляется плавно.
2. Троньтесь с места, плавно отпуская педаль сцепления, чтобы убедиться в том, что сцепление двигателя с трансмиссией происходит без признаков проскальзывания.

■ Проверка свободного хода педали сцепления



В00377

- 1) 4,0–11,0 мм (0,16–0,43 дюйма).

Слегка нажмите пальцем на педаль сцепления, пока не почувствуете сопротивление, после чего проверьте свободный ход педали.

Если свободный ход педали не соответствует техническим характеристикам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.